OSPREY MILITARY

CARROS DE COMBATE 38

CARROS POLACOS

1939-1945



KRZYSZTOF BARBARSKI TERRY HADLER

CARROS DE COMBATE

CARROS POLACOS

1939-1945



TEXTO:
KRZYSZTOF BARBARSKI

ILUSTRACIONES EN COLOR:
TERRY HADLER

OSPREY
MILITARY



Carros de combate n.° 38
Carros polacos 1939-1945

Edita
RBA Coleccionables, SA
Redacción y administración:
Pérez Galdós 36, 08012 - Barcelona
Tel.: 93 415 73 74

Tel. nuevos suscriptores: 902 392 390
Tel. atención al cliente: 902 392 395

Realización
RBA Realizaciones Editoriales, SL
Pérez Galdós 34, 08012 - Barcelona
Edición: Ignasi Borbonet
Asesoría técnica: Juan Antonio Guerrero
Traducción: Pere Rubiés
Maquetación: Lluís Sanosa

Edición Original
Título original: *Polish Armour 1939-1945*
by Osprey Publishing Ltd. 1982
Elms Court, Chapel Way, Botley, Oxford OX2 9LP, UK
Edición: Martin Windrow
Fotografías: © Osprey Publishing Ltd. 1999

ISBN: 84-473-1616-5
Depósito legal: B-12971-2000

Impresión
NOVOPRINT, SA

Distribuye para España
Marco Ibérica Distribución de Ediciones, SA (MIDESA)
C/ Aragoneses, 18
Pol. Ind. de Alcobendas
28108 Alcobendas – Madrid
Tel.: 91 484 39 00

Argentina
RBA Argentina, SA. Esmeralda 740, oficina 1209, código postal 1007.
Tel.: 14-393-1433/1443. Capital Federal
Distribuye:
Capital: Huesca-Sanabria, SA. Baigorri 103,
código postal 1282. Tel.: 14-304-3510/3463. Capital Federal
Interior: DGP. Alvarado 2118/56, código postal 1290.
Tel.: 14-301-9970. Capital Federal

México
RBA México, SA de CV. Bosque de Ciruelos 190, Interior 605-B.
Colonia Bosques de las Lomas. Delegación Miguel Hidalgo.
CP 11700, México DF. Tels.: 5.251.49.01 y 5.245.05.12/26
Distribuye:
Distribuidora Intermex, SA de CV. Lucio Blanco n.° 435,
Azcapotzalco, C.P. 04200 México DF. Tel.: 230.95.00

Colombia
RBA Colombia, SA. Calle 100, n.° 8A - 55, Torre C, oficina 407.
Tel.: 621.03.20. Santafé de Bogotá
Distribuye: Distribuidoras Unidas, SA. Transversal 93, n.° 52-03.
Tel.: 413.93.00. Santafé de Bogotá

Impreso en España – Printed in Spain – Noviembre 2000

Agradecimientos

El autor quiere dar las gracias al cap. R. Dembinski, Presidente y Conservador Honorario, y al cap. W. Milewski, Archivero Jefe, del Polish Institute and Sikorski Museum de Londres, por el uso del material del Instituto en la preparación de esta publicación. A Stanislaw Zurakowski, por el trabajo fotográfico. A las siguientes personas, por proporcionar información: cap. M. Bialkiewicz, tte. col. T. Bialostocki, Boleslaw Bokszczanin, Waclaw Fiedler, cap. J. Gabrys, cap. S. Grabowski, Aleksander Jarzembowski, cap. O. Jazdowski, cap. Z. Kozak, David List, tte. col. B. Mincer, cdte. P. Niekraszewicz, tte. col. W. Samira, cap. M. Sawicki, col. F. Szystowski (OBE), cap. S. Taras, Steven Zaloga, tte. col. M. Zebrowski. Y, sobre todo, a mi mujer, Elizabeth, por su ayuda y ánimo, ¡así como a las señoras de la casa por su paciencia!

Nota del autor

Gran parte de este libro se ha basado en material existente en el Polish Institute and Sikorski Museum, 20 Princes Gate, Londres SW7. Fundado en 1945 para albergar los archivos del Gobierno polaco en el exilio y de las Fuerzas Armadas, tras el reconocimiento del Gobierno comunista de Varsovia por parte de los demás Aliados, el Instituto está abierto al público y también a los estudiosos. Alberga importantes documentos civiles y militares, diarios de guerra, libros y álbumes conmemorativos, una importante colección fotográfica y un gran número de objetos relacionados con Polonia, y en particular con sus Fuerzas Armadas, que van desde armaduras del siglo XVII, hasta tocados napoleónicos, banderas regimentales, uniformes e insignias de la Segunda Guerra Mundial, y otros objetos, como la máquina de cifrar Enigma.

CARROS DE COMBATE POLACOS, 1939-1945

LOS COMIENZOS

La primera unidad acorazada polaca en constituirse fue el 1.er Regimiento de Carros de Combate (1.er Régiment des Chars Blindés polonais) del Ejército polaco en Francia, llamado «Ejército del general Haller». El regimiento se formó con la transferencia de equipo, oficiales y personal de otros rangos del 505.º Regimiento de Carros de Combate francés.

La organización se inició en Martigny-les-Bains el 22 de marzo de 1919, quedando el regimiento listo para la acción el 1 de mayo del mismo año. El elemento polaco de la unidad estaba originalmente compuesto por antiguos prisioneros de guerra alemanes y austro-húngaros de origen polaco, así como por un gran número de voluntarios del continente americano de ascendencia polaca.



La 1.ª Compañía, 1.er Bón., 1.er Reg. de Carros de Combate durante una inspección en Vilnius, en 1920. El comandante de la compañía, cap. Wladyslaw Kohutnicki, está a la izquierda del general, con sobretodo. Obsérvese el uso de rangos y prendas de uniforme franceses. (Ésta y todas las demás fotografías de este libro, a menos que se especifique otra cosa, son de la colección del Polish Institute and Sikorski Museum.)

Inicialmente, el Regimiento se componía de dos batallones, cuyas compañías llevaban el número de la división de infantería a la que estaban agregadas (I Batallón: 1.ª y 2.ª Compañías; II Batallón: 3.ª, 6.ª y 7.ª Compañías), más un pelotón de mantenimiento y transporte. El equipo consistía en carros de combate Renault M1917 FT; cada compañía comprendía el carro de combate de su comandante, tres secciones de cinco carros cada una, una sección de plana mayor de nueve carros y varios vehículos de reserva.

Hasta octubre de 1919, el Regimiento estuvo bajo el mando del col. Jules Maré, el anterior comandante del 505.º Regimiento francés. El 1 de junio de 1919, los primeros transportes llegaron a Lodz, Polonia, con los vehículos listos para entrar en acción en la Guerra Polaco-Soviética de 1919-21. Casi inmediatamente, el 1.er Bón. fue enviado al frente nororiental donde, agregado a la 14.ª División de Infantería y seguidamente a la 1.ª Brigada de Infantería de la Legión, entró en acción en Bobruisk (28 de agosto) y Dyneburg (27-29 de septiembre). Entretanto, en Lodz, se había establecido una especie de centro de blindados, donde se llevaba a cabo la instrucción de los reclutas y se instalaron talleres de mantenimiento.

El nuevo año encontró al regimiento de nuevo en el frente: el I Bón. en Vilnius, como parte del frente nororiental (Lituania-Rusia Blanca), y el II Bón. en Kiev, integrado en el frente suroriental (Ucrania). A principios de junio de 1920, los frentes empezaron a derrumbarse bajo la presión de los contraataques del Ejército Rojo. Desde Vilnius y Kiev hasta la propia Varsovia, las compañías, secciones y carros de combate individuales se encontraron casi constantemente en acciones de retaguardia. Los carros de combate eran frecuentemente enviados a realizar tareas virtualmente imposibles por los comandantes de las unidades a las que estaban agregados, los cuales ignoraban el empleo de los vehículos acorazados y las limitaciones de los carros de combate. Durante la retirada se lograron éxitos notables en Grodno, Lososna y Sokolka, con otras acciones en Lomza y Sniadow. La 1.ª Cía. se trasladó seguidamente a Varsovia y la 2.ª a Lodz, para una revisión a fondo.

La 3.ª Cía., que había estado en Kiev, fue retirada cuando el frente se derrumbó bajo los ataques del Ejército de Caballería de Budenny. Fue entonces de una unidad a otra, siendo finalmente enviada a reunirse con las unidades que defendían la ciudad de Lvov. A principios de agosto, el batallón rechazó durante tres días los repetidos ataques soviéticos, sosteniendo finalmente la orilla izquierda



Carros de combate Vickers de torre doble, en un desfile a mediados de los años 30. Los tripulantes llevan el casco M1915 Adrian modificado.

del Seret y demorando así el avance enemigo sobre Lvov. Durante el resto del mes el batallón estuvo casi constantemente en acción en defensa de la «capital oriental» de Polonia.

Con el Ejército Rojo ya a las puertas de Varsovia se decidió concentrar todos los carros de combate disponibles. El 13 de agosto sólo se hallaron 33 carros de combate útiles para el servicio, consistiendo dicha unidad en la 2.ª Cía. más cinco carros, la recién formada 5.ª Cía. y dos secciones de la 4.ª Cía. En vista del pequeño número de carros de combate, se decidió dispersarlos entre las tropas defensoras.

Se consiguió un éxito notable en Radzymin (14-16 de agosto) en apoyo de la 1.ª Div. de Lituania-Rusia Blanca, en cuyo momento se formó una agrupación acorazada de carros de combate y trenes blindados. La velocidad de maniobra de los carros de combate polacos era tal que, por un momento, los trenes blindados confundieron a los carros que avanzaban con el enemigo. El 20 de agosto, la agrupación acorazada cortó la retirada del 18.º Ejército soviético en la línea Chiechanow-Mlawa. La punta de lanza de la agrupación llegó a Mlawa el 21 de agosto, esperándose la ruptura soviética para el día 23. Ésta se produjo a la postre al alba del día 22, con el Cuerpo de Ejército de Gai-Khan y los restos de la 54.ª Div. Inf. soviética, que lanzaron su ataque sobre Wyszyny. Durante la lucha que siguió un tren blindado fue alcanzado y el otro se retiró. Una sección de carros de combate fue descargada de su transporte ferroviario y emprendió brevemente la persecución, pero los carros quedaron atascados en terreno pantanoso. Los carros de combate que quedaban en Mlawa ya no entraron más en servicio, debido principalmente a la falta de combustible y piezas de recambio.

La situación durante la Guerra Polaco-Soviética difería grandemente de la del frente occidental, no dando de hecho oportunidad a las unidades de carros de combate de demostrar su valía. Los Renault eran demasiado lentos para una campaña tan fluida y estaban limitados por su corta autonomía. Desde luego, la falta general de comprensión de las posibilidades técnicas y tácticas de la nueva arma no ayudó en absoluto. Sin embargo, en situaciones favorables para la guerra acorazada, hombres y má-

quinas demostraron su valor, jugando a menudo un papel decisivo en acciones locales. Hasta cierto punto, los grupos mixtos de automóviles blindados e infantería en camiones anunciaron la forma de guerra móvil de la Segunda Guerra Mundial.



Formación de automóviles blindados M34 del 8.° Bón. Acor. en Bydgoszcz, en 1938. Las tripulaciones visten los característicos monos caqui holgados y grandes boinas negras, introducidos en 1937.

EL PERÍODO DE ENTREGUERRAS

Tras el fin de las hostilidades en el invierno de 1920, los batallones del 1.er Reg. de Carros de Combate fueron enviados a sus futuras guarniciones: el I Bón. a Varsovia, el II Bón. a Zurawica y el III Bón. a Poznan. El cuartel general regimental, el batallón de reserva y los talleres se quedaron en Lodz. El regimiento dejó de existir como tal el 11 de agosto de 1921, convirtiéndose los batallones en unidades independientes, y siendo el batallón de reserva y los talleres divididos entre ellas. Se formó asimismo en esta época una Escuela Central de Carros de Combate, en Varsovia. El 16 de febrero de 1923 se reconstituyó en Zurawica el 1.er Reg. de Carros de Combate, con la fusión de los batallones y la Escuela Central de Carros de Combate.

Hasta 1930 no constituyeron las fuerzas acorazadas un arma independiente del Ejército polaco. El 1.er Reg. de Carros de Combate estaba bajo las órdenes del Departamento de Infantería, considerándose los automóviles blindados como parte de las tropas con transporte motorizado. Los trenes blindados, por otra parte, pertenecían a los ingenieros ferroviarios, estando su entrenamiento supervisado por la artillería. En 1927 las unidades acorazadas quedaron bajo las órdenes del Departamento de Ingenieros, formándose una Dirección de las Fuerzas Acorazadas en 1929. Por una orden del ministerio de Defensa, de fecha 15 de mayo de 1930, las Fuerzas Acorazadas se convirtieron en un arma por derecho propio. La nueva organización era como sigue:

1.er Reg. de Carros de Combate en Poznan (II Bón. en Zurawica).
1.ª Agrupación de Automóviles Blindados en Brzesc nad Bugiem.
2.ª Agrupación de Automóviles Blindados en Zurawica.
1.ª Agrupación de Trenes Blindados en Legionowo.
2.ª Agrupación de Trenes Blindados en Cracovia.
Escuela Central de Carros de Combate y Automovilismo en Varsovia.

El 8 de julio de 1931, el 1.er Reg. de Carros de Combate fue redenominado 1.er Reg. Acorazado, mientras que el II Bón. de Carros de Combate y la 2.ª Agrupación de Automóviles Blindados formaron el 2.° Reg. Acorazado. El 7 de agosto de 1931 se constituyó el 3.er Reg. Acorazado en Modlin, y el 25 de agosto la 1.ª Agrupación de Automóviles Blindados se convirtió en la 4.ª Agrupación Acorazada. Por esta época, la Escuela Central de Carros de Combate y Automovilismo fue redenominada Centro de Entrenamiento de las Fuerzas Acorazadas.

En 1933 tuvo lugar otra reorganización, por la que los batallones con transportes motorizados se incorporaron a las Fuerzas Acorazadas. La nueva organización era como sigue:

1.er Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Poznan.
2.° Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Zurawica.
3.er Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Varsovia.
4.° Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Brzesc nad Bugiem.
5.° Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Cracovia.
6.° Bón. de Carros de Combate y Automóviles Blindados en Lvov.
Compañía de Carros de Combate en Vilnius.
Cía. de Automóviles Blindados en Bydgoszcz.
El Centro de Entrenamiento de las Fuerzas Aco-



Carros de combate Renault R 35 del 1.er Bón., 1.er Reg. de Carros de Combate, 10.ª Brig. de Caballería, atraviesan un pueblo francés bombardeado, en junio de 1940. (Foto del autor.)

razadas fue redenominado Centro de Entrenamiento de Carros de Combate y Automóviles Blindados y se trasladó de Varsovia a Modlin.

En 1935, todos los Batallones de Carros de Combate y Automóviles Blindados fueron redenominados Batallones Acorazados y se formaron otras unidades:

7.° Bón. Acor. en Grodno.

8.° Bón. Acor. en Bydgoszcz.

Cuadro del 9.° Bón. Acor. en Lublin.

Cuadro del 10.° Bón. Acor. en Lodz.

En octubre de 1937, el cuadro del 10.° Bón. Acor. se convirtió en una unidad con toda su dotación y se formó una nueva unidad, el 12.° Bón. Acor., en Luck. El Batallón Experimental de Modlin constituiría el 11.° Bón. Acor. según los planes de movilización.

El 1 de mayo de 1937, las Fuerzas Acorazadas polacas se reunieron en tres Grupos, formándose el 3.er Grupo el 1 de agosto de 1938. Estos Grupos tenían la composición siguiente:

1.er Grupo Acor.: 1.°, 3.°, 8.° y 10.° Bóns. Acor.

2.° Grupo Acor.: 2.°, 5.°, 6.°, 12.° y cuadro del 9.° Bóns. Acor.

3.er Grupo Acor.: 4.° y 7.° Bóns. Acor., 1.ª y 2.ª Agrupaciones de Trenes Blindados.

Aparte de los Grupos Acorazados anteriores, existían otras dos grandes formaciones acorazadas: la 10.ª Brigada de Caballería y la Brigada Motorizada Varsovia. La 10.ª Brig. Cab., motorizada en 1937, comprendía dos regimientos de caballería motorizada (24.° de Lanceros y 10.° de Fusileros Montados), una unidad de reconocimiento con TKS, una unidad contracarro, una compañía de carros de combate ligeros Vickers, una compañía de carros de combate TKS, una batería de artillería motorizada, un escuadrón antiaéreo, batallones de ingenieros y transmisiones, una sección de control de tráfico y una compañía de transporte. La Brigada Motorizada Varsovia debía tener efectivos similares, pero estaba en proceso de organización cuando estalló la guerra.

Como consecuencia de la alianza militar y cultural de Polonia con Francia, la mayor parte de los oficiales militares superiores compartía el punto de vista francés de considerar a los carros de combate como armas de apoyo a la infantería. El relativamente rápido desarrollo de los vehículos acorazados de combate durante el período de entreguerras exigía una revisión de estas ideas. Sin embargo, a la realización de tales planes se oponían grupos conservadores, aunque es preciso destacar que este problema no era sólo peculiar de Polonia.

A pesar de éste y otros inconvenientes, la modernización progresaba lentamente. Durante los años 20 se hicieron intentos para mejorar los Renault M1917 FT, principalmente aumentando su blindaje frontal y experimentando con nuevos tipos de orugas. Intentos posteriores consistieron en un nuevo proyecto de torre, así como intentos para utilizar una suspensión de tipo Vickers. Finalmente, se decidió que la política más sensata para Polonia sería adquirir proyectos extranjeros de carros de combate y fabricar las versiones modificadas propias. De las diversas opciones estudiadas, Polonia escogió el carro de combate rápido Carden-Loyd Mk VI y el carro de combate Vickers de 6 toneladas como los más adecuados para las modificaciones. En junio de 1929 Polonia adquirió 16 carros de combate rápidos, así como los derechos de fabricación.

Del Carden-Loyd se derivaron varios prototipos, cuyas pruebas efectuadas en 1930 condujeron



Renault R 40 del 2.° Bon., 1.er Reg. de Carros de Combate, en Francia, junio de 1940. El esquema mimético parece seguir un patrón de dos o tres tonos, empleando pequeñas manchas bordeadas de un color más oscuro. (Foto: cap. O. Jazdowski.)

a la producción en serie, por parte de la fábrica Ursus, en 1931. El modelo de serie, el Maly Czolg Rozpoznawczy TK, se conoció simplemente como TK. Como consecuencia de nuevas mejoras, la producción cambió al nuevo proyecto, llamado TKS. Siguieron diversos intentos para proporcionar a la serie TK/TKS un armamento potenciado y otras modificaciones. Sin embargo, la mayoría de vehículos utilizados durante la campaña de septiembre de 1939 eran de la serie básica TK/TKS.

Polonia adquirió asimismo 38 carros de combate Vickers E de 6 toneladas, y poco después los derechos de producción. Utilizando componentes del Vickers e instalando nuevos motores Saurer, Polonia construyó lo que se llamaría la serie VAU-33 (Vickers-Armstrong-Ursus 33). Se fabricaron dos modelos básicos, el VAU-33jw. (torre única) y el VAU-33dw. (torre doble). Los restantes del tipo E se adaptaron a los nuevos niveles.

Tras nuevos ensayos, y una estrecha colaboración entre el Instituto de Ingeniería del Estado y la Oficina de Investigación de las Fuerzas Acorazadas, se produjo un nuevo proyecto. Basado en el Vickers, se llamó 7 TP. Los primeros ejemplares de serie de la versión de torre doble (7 TPdw.) fueron entregados en 1936. Los prototipos de la versión de torre única (7 TPjw.), armada con el cañón Bofors de 37 mm, estuvieron listos a finales del mismo año. La producción comenzó a mediados de 1938, con una ampliación de la torre para dar cabida al equipo de radio en los carros de combate de los comandantes de compañía y sección. Los intentos posteriores de potenciar la serie 7 TP fueron interrumpidos por el comienzo de la guerra.

A pesar de la general indiferencia inicial hacia la mecanización, nacida de un apego sentimental a la caballería montada, las investigaciones en busca de nuevo y mejor equipo habían continuado. La lenta modernización de la industria polaca retrasaba a menudo la ejecución de las ideas entre la etapa de proyecto y la de producción. A mediados de los años 30 los militares sintieron una súbita urgencia, y se hicieron intentos por deshacer el daño de los años anteriores. Se investigaron nuevos proyectos, se organizaron visitas para examinar los nuevos vehículos acorazados franceses e italianos, y se estudiaron con interés los desarrollos alemanes y soviéticos. En 1937 se abrió la Escuela de Oficiales de las Fuerzas Acorazadas en Modlin, convirtiéndose en una especie de moda entre los que iniciaban la carrera militar. Las demás escuelas de oficiales mostraron también interés en el empleo de las fuerzas acorazadas, así como la Academia de Estado Mayor.



Chenillettes Renault UE de la Unidad de Reconocimiento del 1.er Cuerpo de Ejército, fotografiadas en Perth, invierno de 1940-41. Estos vehículos llevarían posteriormente el símbolo de Cuerpo de Ejército, una rueda blanca alada sobre negro, así como el código de la unidad, un «40» blanco sobre negro.

SEPTIEMBRE DE 1939

Entre los mitos que todavía se repiten acerca de esta campaña –las ficticias cargas de la caballería polaca contra los carros de combate alemanes y la supuesta destrucción de la Fuerza Aérea polaca en tierra– se cuenta la afirmación de que las fuerzas acorazadas polacas no lograron ningún éxito contra los invasores. En realidad, la campaña de septiembre no fue en absoluto un «paseo» para los Panzer alemanes.

Polonia tenía muchas desventajas. La geografía y la economía estaban contra ella; la falta de evolución de su Ejército durante los años de entreguerras tendría graves repercusiones, en parte a causa de su apego romántico a la caballería montada. Además de la superioridad numérica y técnica de la Wehrmacht y el éxito de la táctica del Blitzkrieg, Polonia tuvo asimismo que contender basándose en una movilización incompleta, debido a la presión francesa y británica: sólo alrededor de un tercio de sus recursos humanos potenciales estaban movilizados en el momento de la invasión.

Para hacer frente a la acometida alemana, Polonia movilizó las siguientes fuerzas acorazadas:

2 Bóns. de Carros de Combate Ligeros (7 TP)
1 Bón. de Carros de Combate Ligeros (R 35)
2 Cías. de Carros de Combate Ligeros (Vickers)
3 Cías. de Carros de Combate Ligeros (FT 17)
11 Grupos Acor. (automóviles blindados Wz29 y Wz34 y algunos carros TK/TKS)
15 Cías. de Carros de Combate de Reconocimiento independientes (TK/TKS)
4 Esc. de Carros de Combate de Reconocimiento (TK/TKS).

Los efectivos totales en vehículos eran de unos 450 TK/TKS, incluyendo los 50 asignados para servir en los trenes blindados, 125 7 TP, 50 R 35, 55 FT 17, 35 Vickers y 90 automóviles blindados.

A pesar de la política general de asignar pequeñas unidades de carros de combate a las diversas formaciones, tuvieron lugar varios encuentros notables entre las fuerzas acorazadas alemanas y polacas. Un ejemplo fue la confrontación del 4 de septiembre de 1939 entre carros de combate 7 TP del 2.º Bón. de Carros de Combate Ligeros[1] (agregado a los Ejércitos Lodz y Prusy) y una columna alemana. El resultado de esta acción fue la destrucción de seis carros de combate y dos automóviles blindados enemigos a cargo de la 3.ª Cía., frente a la pérdida de un 7 TP. La 2.ª Cía. participó en un ataque, apoyado por infantería, contra posiciones atrincheradas alemanas, perdiendo dos carros de combate. Mientras se retiraba con las unidades del Ejército Lodz, la 2.ª Cía. se topó con una columna de ocho automóviles blindados, dos cañones autopropulsados e infantería en camiones enemigos, aniquilándola completamente. Aquel mismo día, otros 11 carros de combate y seis automóviles blindados fueron destruidos, frente a dos carros de combate polacos destruidos y cinco dañados. Las dos compañías restantes del batallón (1.ª y 3.ª) destruyeron cuatro carros de combate, sin pérdidas propias. A causa de la falta de combustible y suministros, el batallón no participó en más acciones de importancia.

Los carros de combate 7 TP del 3.er Bón., con una compañía adicional que elevaba los efectivos movilizados a un total de 16, dieron cuenta de la mayor parte de los 40 carros de combate alemanes destruidos en las afueras de Varsovia el 8 de septiembre. Sin embargo, al día siguiente la misma unidad perdió una docena de carros de combate.

El 1.er Bón. de Carros de Combate Ligeros[2] (7 TP) entró poco en acción, ya que estaba siendo transferido de ejército. Fue retirado hacia Varsovia, des-

1 Movilizado por el 2.º Bón. Acor.
2 Movilizado por el 3.er Bón. Acor.

truyendo un carro de combate y dos automóviles blindados enemigos. Las unidades que consiguieron llegar a Varsovia se unieron a la Brig. Motorizada Varsovia y combatieron en Tomaszow Lubelski (17 al 20 de septiembre). A esta brigada, que libró acciones retardatorias, se le ordenó que se abriese camino entre las líneas enemigas para enlazar con los Ejércitos Lodz y de los Cárpatos. A pesar de los éxitos iniciales, el ataque fue obstaculizado por la falta de combustible y munición.

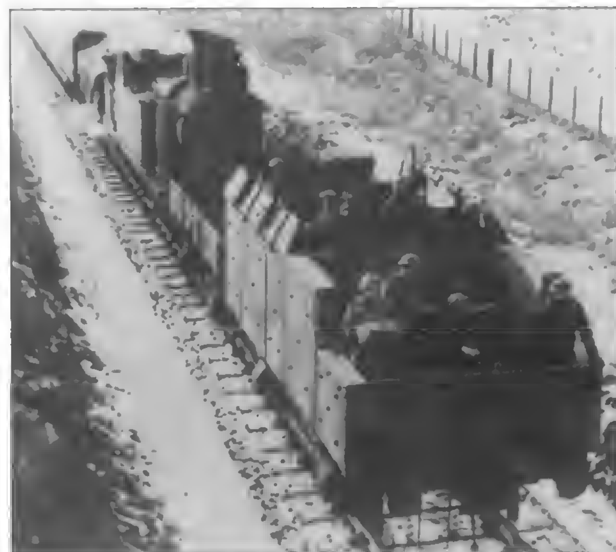
Las unidades de TK/TKS compartieron en general la suerte de las formaciones a las que estaban agregadas. Aunque hubo pocas acciones carro contra carro, se sabe que los carros de combate rápidos se anotaron algunos éxitos.

El 21.º Bón. de Carros de Combate Ligeros (movilizado por el 12.º Bón. Acor.) estaba de camino el 1 de septiembre, pero no llegó al Ejército Lodz. Fue desviado y finalmente se le ordenó que se retirase a Rumania; sus 34 carros de combate Renault T35 cruzaron la frontera airados, sin haber disparado un solo tiro.

La unidad que probablemente logró el mayor éxito de la campaña fue la 10.ª Brig. de Caballería, mandada por el coronel Stanislaw Maczek. La brigada estaba concebida como una fuerza de choque con una

Uno de los primeros Churchill suministrados a la 16.ª Brig. de Carros de Combate, fotografiado a principios de 1942. El código de unidad del 65.º Batallón de Carros de Combate («072» blanco sobre verde) está pintado encima del simbolo del 1.er Cuerpo de Ejército. En ambas caras internas del casco aparecen las señales «PL» y de paso de puentes. (Foto: cap. O. Jazdowski.)

Un tren blindado patrulla el litoral británico, casi enteramente tripulado por oficiales polacos «excedentes». Los trenes blindados fueron retirados a finales de 1943.





Automóvil blindado Humber del cdte. Zbigniew Dudzinski, comandante del 1.er Reg. de Reconocimiento, 1.ª Div. Acor, en Dalkeith, Escocia, el 29 de mayo de 1943. Los distintivos comprenden el símbolo de la formación, el código de la unidad («47» blanco sobre negro), la señal de identificación de VAC roja/blanca/roja y el distintivo táctico. Obsérvese el estandarte regimental, coronado por la insignia de la 1.ª Div. Acor.

gran dotación de carros de combate, pero en 1939 sólo tenía 12 Vickers y 13 carros de reconocimiento. Agregada primero al Ejército Cracovia y posteriormente al Ejército de los Cárpatos, la 10.ª Brig. de Caballería fue encargada de retardar el XXII Cuerpo de Ejército Panzer al sur de Cracovia. Resistió con éxito ataques de dos divisiones Panzer, terminando la campaña al sur de Lvov. Casi toda la brigada consiguió retirarse a Hungría, desde donde la mayoría de sus oficiales y soldados se dirigieron a Francia.

Durante la campaña de Polonia fueron destruidos unos 217 carros de combate alemanes, aunque la mayor parte pueden atribuirse al fuego contracarro y de artillería, más que a las acciones carro contra carro.

Aunque hay pocos informes de enfrentamientos acorazados entre los Ejércitos polaco y soviético en 1939, éstos sin duda ocurrieron, si bien es cierto que en pequeña escala. Los dos ejemplos siguientes se basan en información de los archivos del Polish Institute and Sikorski Museum.

En el primero, Michal Polewko escribe que se encontró con una sección de seis carros de combate polacos, Hotchkiss y Renault (sic), en la población de Busk. Sus tripulantes eran principalmente oficiales cadetes de la Escuela de Oficiales de las Fuerzas Acorazadas, y los carros de combate eran los que habían dejado en Luck el 12.º Bón. Acor., los cuales estaban siendo evacuados de Luck después de la entrada de las tropas del Ejército Rojo en Polonia el 17 de septiembre.

El 20 de septiembre, la columna que incluía dichos carros de combate fue cortada por unidades del Ejército Rojo. Sin embargo, debido a la todavía incierta naturaleza de la intervención soviética, se creyó que no impedirían la marcha hacia el sur de la columna. La sección de carros de combate polaca avanzó, cayendo casi inmediatamente bajo el fuego de los cañones soviéticos de 75 mm montados sobre camiones. El primer carro de combate fue alcanzado, muriendo el jefe de carro y el conductor. Otros dos carros fueron destruidos por sus tripulaciones por falta de combustible. Los restantes consiguieron escapar, y durante el día siguiente apoyaron a unidades polacas contra fuerzas alemanas que avanzaban en Kamionka Strumilova. El cronista perdió contacto con dichos carros de combate poco después de esta acción.

El segundo informe es de Edward Uscinski, que mandaba un grupo de siete TK y tres automóviles blindados (uno totalmente equipado, otro sólo con una ametralladora y el tercero sin dispositivos de visión). Los TK eran del Centro de Entrenamiento de las Fuerzas Acorazadas; al ser vehículos de entrenamiento, estaban débilmente blindados y con signos de haber sufrido mucho desgaste. El 18 de septiembre, esta pequeña unidad se encontró con una sección de carros de combate soviéticos de tipo Christie (sic). El resultado de este enfrentamiento fue cuatro TK alcanzados, uno con la suspensión averiada, un TK dañado en colisión con un carro de combate soviético y un automóvil blindado alcanzado. Los vehículos restantes escaparon y desaparecieron, pero perdieron el último TK y un automóvil blindado, al ser incendiados por civiles de origen ucraniano. El TK restante se averió y fue destruido por su tripulación, mientras que el último automóvil blindado llegó ante el barranco de Przelecz Legionow. Sin embargo, la pendiente resultó demasiado abrupta y el vehículo fue empujado al barranco. Los tripulantes supervivientes cruzaron la frontera rumana.

Después de la campaña de septiembre, muchos polacos se encontraban dispersos por los países neutrales limítrofes con Polonia –Hungría, Rumania y Lituania–, mientras que los que permanecieron en

Polonia se hallaban bajo la ocupación alemana o soviética.

En Rumania, unos 900 oficiales y soldados de las Fuerzas Acorazadas fueron agrupados en los campos de internamiento de Ciuciurova y Calafat. Su primer pensamiento fue cómo llegar a Francia, donde se estaba formando un nuevo Ejército polaco. Las autoridades rumanas hicieron en general la vista gorda a los movimientos de los polacos, y esto, junto con el acostumbrado ingenio de los polacos frente a la adversidad, hizo que la mayoría pudiesen dejar el país. Adquirieron ropas civiles por distintos medios y, provistos de pasaportes emitidos por la Embajada polaca, se abrieron camino en pequeños grupos por Yugoslavia y Grecia hasta Francia.

Desde Hungría, en cuyos campos de internamiento estaban reunidas tropas de todas las armas, grupos mayores se dirigieron a Francia, generalmente por Yugoslavia e Italia. Sin embargo, una parte de los antiguos internados llegaron a Siria para formar el núcleo de la futura Brigada de Fusileros Independiente de los Cárpatos. A pesar de la tradicional amistad entre húngaros y polacos, la situación se fue complicando debido a la presión diplomática alemana, aunque hay que decir que, siempre que fue posible, los húngaros ayudaron a los polacos en la medida de sus posibilidades.

Con la entrada del Ejército soviético en Polonia, en connivencia con Alemania, el 17 de septiembre de 1939, cierta cantidad de tropas acorazadas se encontraba en manos soviéticas. Después de casi dos años de privaciones y sufrimientos constituirían el núcleo de la futura 2.ª Brig. Acor., que tomaría parte en la campaña de Italia.

El número de oficiales de las Fuerzas Acorazadas hechos prisioneros por los alemanes fue relativamente pequeño. Quedaron confinados principalmente en los campos de Woldenberg y Murnau. En dichos campos se daban cursos clandestinos, con la esperanza de que los participantes pudiesen un día volver a tomar las armas en la lucha por una Polonia independiente.

FRANCIA

El 9 de septiembre de 1939 se firmó un acuerdo entre el Embajador polaco en París y el Gobierno francés, cuyo objeto era formar una división polaca en suelo francés. El 12 de septiembre se decidió que el campo de Coëtquidan, en Bretaña, fuera el centro de formación de las nuevas Fuerzas Armadas polacas. El 25 de septiembre, el general de división Wladyslaw Sikorski llegó a París y tomó el mando de las Fuerzas Armadas. El 30 del mismo mes fue nombrado Primer Ministro por el nuevo Presidente, Wladyslaw Raczkiewicz, y el 9 de noviembre, Comandante Supremo.



Un bien mimetizado Crusader del 24.° de Lanceros, 1.ª Div. Acor., fotografiado durante unas maniobras con unidades canadienses, en agosto de 1943. Los Crusader fueron el pilar de la división, hasta su sustitución por Sherman en octubre de 1943.

Bajo la suposición de que todos los polacos internados en Hungría, Rumania y los Estados Bálticos llegarían en último término a Francia, y teniendo en cuenta la importante comunidad polaca que ya vivía allí, parecía factible poder formar cuatro divisiones de infantería y una gran unidad acorazada. En noviembre de 1939, el Estado Mayor General polaco se dirigió a los franceses con la sugerencia de formar una «división mecanizada ligera». Éstos finalmente accedieron, pero estipularon 1941 como la fecha para completar su formación, lo cual era obviamente impracticable. Entretanto, hacia finales de octubre, el gral. Stanislaw Maczek llegó a Coëtquidan. Como resultado de su experiencia durante la campaña de Polonia, este brillante oficial era plenamente consciente de la necesidad de una potente formación acorazada. Su primer paso fue separar las tropas en el campo principal, enviando la caballería a Paimpont y las fuerzas acorazadas a Campénéac. El 2 de diciembre se constituyó el 1.er Bón. de Carros de Combate, seguido poco después por el 2.° Bón., en enero de 1940.

Tablas de distintivos

Las siguientes tablas de códigos de unidad llevados en los vehículos acorazados no se presentan como un orden de batalla exhaustivo, sino meramente como ejemplos representativos de las principales unidades en que se han observado. Todos los números de código de unidad figuraban en blanco. La clave de colores para los fondos es, en todas las tablas:
A = azul; AM = amarillo; AN = anaranjado; B = blanco; C = rojo carmesí; E = escarlata; M = marrón; N = negro; P = plateado; R = rojo; V = verde.

Tabla A: Códigos de unidad, 1.er Cuerpo de Ejército polaco, abril de 1941

Unidad	*Fondo*	*Código*
CG 1.er Cuerpo de Ejército	N	40
Unidad de Reconocimiento del Cuerpo	N	41
CG 1er Reg. de Carros de Combate	N	071
1.er Bón. de Carros de Combate	R	072
2.° Bón. de Carros de Combate	V	073
CG 1.ª Brig. Fusileros	R	181
Unidad de Reconocimiento de la Brig.	N	141
CG 10.ª Brig. Cab. Acor.	V	287
Unidad de Reconocimiento de la Brig.	N	241
1.er Bón. Fusileros (10.° Fusileros Mot.)	V	260
2.° Bón. Fusileros (14.° Lanceros)	V	261
3.er Bón. Fusileros (24.° Lanceros)	V	262

Tabla B: Códigos de unidad, 1.ª Div. Acor. polaca, septiembre de 1942

CG Div.	N	40
1.er Rec. Reconocimiento	N	47
CG 10.ª Brig. Cab. Acor.	R	50
10.° Fusileros Mot.	R	51
14.° Reg. Cab. Acor.	R	52
24.° Lanceros	R	53
10.° Dragones	R	54
CG 16.ª Brig. Acor.	V	60
1.er Reg. Acor.	V	61
2.° Reg. Acor.	V	62
3.er Reg. Acor.	V	63
16.° Dragones	V	64
CG Grupo de Apoyo	M	75
1.er Reg. Art. Mot.	R/A	76
1.er Reg. Contracarro	R/A	77
1.er Reg. Antiaéreo Lig.	R/A	73
1.er Bón. Fusileros	M	74

Tabla C: Códigos de unidad, 1.ª Div. Acor. polaca, junio de 1944

CG Div.	N	40
10.° Fusileros Mot.	V/A	45
CG 10.ª Brig. Cab. Acor.	R	50
1.er Reg. Acor.	R	51
2.° Reg. Acor.	R	52
24.° Lanceros	R	53
10.° Dragones	R	54
CG 3.ª Brig. Fusileros	V	60
Bón. Fusileros Highland	V	61
8.° Bón. Fusileros	V	62
9.° Bón. Fusileros	V	63
1.er Esc. Ametralladoras Ind.	N	64
CG Art. Div.	R/A	40
1.er Reg. Art. Mot.	R/A	74
2.° Reg. Art. Mot.	R/A	76
1.er Reg. Contracarro	R/A	77
1.er Reg. Antiaéreo Lig.	R/A	73

Tabla D: Códigos de unidad, 16.ª Brig. Acor. Independiente, marzo de 1945

CG Brig.	R	50
3.er Reg. Acor.	R	51
14.° Lanceros	R	52
5.° Reg. Acor.	R	53
16.° Dragones	R	54

4.ª Div. Inf., 1945

Reg. Recon. Div., 9° Lanceros	V/N	77

Tabla E: Códigos de unidad, 2.° Cuerpo de Ejército polaco, 1943-45

CG 2.° Cuerpo de Ejército	N	75
Lanceros de los Cárpatos	V/A	3517
7.° Reg. Contracarro	R/A	47
CG 2.ª Brig. Acor.	R	171
4.° Reg. Acor.	A/M	173
1.° Lanceros	A/M	174
6.° Reg. Acor.	A/M	175
CG 3ª Div. Fusileros de los Cárpatos	N	50
12.° Lanceros	V/A	77
CG 7.ª Div. Inf.	N	3750
Unidad Recon. Reserva	C/A	3777
Bón. Carros de Combate Reserva	A/M	3776

2.° Cuerpo de Ejército, agosto de 1945

CG 2.° Cuerpo de Ejército	N	75
12.° Lanceros	V/A	3517
7.° Reg. Contracarro	R/A	47
CG 3ª Div. Fusileros de los Cárpatos	N	50
7.° Lanceros	V/A	77
CG 5.ª Div. Inf. Kresowa	N	50
25.° Lanceros	V/A	77

Tabla F: Códigos de unidad, 2.ª Div. Acor. «Warszawska», agosto de 1945

CG Div.	N	40
Lanceros de los Cárpatos	V/A	45
CG 2.ª Brig. Acor.	R	50
4.° Reg. Acor.	R	51
1.° Lanceros	R	52
6.° Reg. Acor.	R	53
2.° Bón. Mot. (Comando)	R	54
CG 16.ª Brig. Inf.	V	60
64.° Bón. Inf.	V	61
65.° Bón. Inf.	V	62
66.° Bón. Inf.	V	63
16.ª Cía. Apoyo Pesada	V	64
CG Div. Art.	R/A	40
7.° Reg. Art. Montada	R/A	74
16.° Reg. Art. Campaña	R/A	76
2.° Reg. Contracarro	R/A	77
2.° Reg. Antiaéreo Lig.	R/A	73

Tabla G: Códigos de unidad, 14.ª Brig. Acor. «Wielkopolska», agosto de 1945

CG Brig.	R	50
15.° Lanceros	R	51
3.° Lanceros	R	52
10.° Húsares	R	53



¡No hacen falta palabras para esta fotografía! Un Sherman del CG, 10.ª Brig. Cab.Acor., 1.ª Div.Acor., poco antes de partir hacia Francia, en julio de 1944.

El paso siguiente fue la formación de un grupo acorazado-motorizado independiente, que al poco se trasladó al área de Orange. El 1.º y 2.º Bóns. de Carros de Combate, los cuadros del 3.º y 4.º, así como el Centro de Entrenamiento, estaban localizados en St. Cécile-Les-Vignes, Cairanne y Piolenc. La caballería (24.º de Lanceros, 10.º de Fusileros Montados y el Batallón de Entrenamiento) estaban basados en Montdragon, Mornas y Bollène. El CG del Grupo estaba en Bollène.

El entrenamiento comenzó formalmente cuando el 1.er Bón. recibió 10 Renault FT 17, seguidos por otros 10 para el 2.º Bón. y un pequeño número para los cuadros del 3.º y 4.º Bóns. Al poco tiempo se formaron los cuadros de otras dos unidades, el 5.º y 6.º Bóns. A principios de mayo de 1940 llegó a St. Cécile la llamada «Compañía Finlandesa», que se integró en el 1.er Bón. Ésta había sido una unidad de voluntarios constituida en febrero de 1940 para tomar parte en el conflicto fino-soviético, pero con el cese de las hostilidades fue enviada a reunirse con las otras unidades acorazadas.

Al recibir las noticias de la invasión alemana de Francia, el gral. Maczek ordenó la formación de una brigada acorazada/motorizada, no habiendo tiempo suficiente para formar una división ligera. La 10.ª Brig. de Caballería comprendía un regimiento de carros de combate de dos batallones, un regimiento de caballería motorizada de dos batallones, una batería de artillería (dos secciones de 105 mm), una batería contracarro (cuatro secciones, dos de 25 mm y dos de 47 mm), una sección antiaérea (40 mm), un escuadrón de transmisiones, una compañía de ingenieros y los servicios habituales. La brigada fue llevada en tren a París (27 a 30 de mayo de 1940), emplazándose el CG de la Brigada en el castillo de Corbeville y en Orsay. El Reg. de Carros de Combate fue enviado a Camp de Satory y la caballería, a Arpagon. Casi inmediatamente, se le entregaron al 1.er Bón. de Carros de Combate los nuevos Renault R 35.

El 6 de junio, el gral. Maczek señaló que la brigada estaría lista para entrar en acción al cabo de siete a diez días. Sin embargo, el 7 de junio los franceses insistieron en que la brigada fuese enviada al ya tambaleante frente, o cediese sus carros de combate. El gral. Sikorski accedió con reticencia a enviar las unidades que estaban listas, debiéndoles seguir las restantes en una fecha posterior. Este primer grupo consistía en parte del CG, el 1.er Bón. de Carros de Combate, una agrupación mixta de caballería (dos escuadrones con camiones y dos secciones de motocicletas), una sección contracarro (47 mm) y un escuadrón contracarro. Así, con sólo un tercio de los efectivos y sin artillería ni reconoci-



Un Sherman Firefly del 24.° de Lanceros, 1.ª Div. Acor., es descargado de su transporte en Embouchure de la Seulles, cerca de Arromanches, el 2 de agosto de 1944.

miento, se le encomendaría a esta fuerza la tarea de una brigada totalmente movilizada.

El 10 de junio el 1.er Bón. de Carros de Combate fue enviado en tren al área de Vertuze-Avize, donde quedó a las órdenes del VIII Cuerpo de Ejército, cuyo flanco oriental debía proteger. El primer contacto con el enemigo se produjo el 12 de junio en Champaubert, cubriendo la brigada la brecha entre la 20.ª y la 59.ª Div. Inf. El día 13, el batallón se encontraba en un bosque cercano a Montgivroux, donde sufrió dos ataques aéreos, afortunadamente sin pérdidas. Luego el batallón fue obligado a retroceder por fuerzas acorazadas enemigas, mientras cubría la retirada de la 20.ª Div. Inf. durante unas 24 horas. A causa de ataques aéreos casi constantes, el batallón quedó separado del resto de la brigada, pero recuperó el contacto el 15 de junio tras una marcha nocturna. Desgraciadamente, la compañía de talleres había quedado separada durante la noche y fue bombardeada, sufriendo algunas pérdidas.

Al amanecer, bajo las órdenes de la 42.ª Div. Inf., la brigada avanzó hacia el canal de Borgoña, deteniéndose en los bosques de Chaource. Se recibieron entonces órdenes de que la brigada capturase Montbard, para que la división pudiese cruzar el canal. En previsión del ataque, se extrajo el combustible de algunos vehículos, que a continuación fueron destruidos. Al atardecer la brigada fue atacada por fuerzas acorazadas alemanas cerca de Laignes; los carros de combate enemigos fueron rechazados, pero parte de la brigada quedó copada. Informado de que Montbard ya estaba en manos alemanas, el gral. Maczek decidió efectuar un ataque por sorpresa sobre el puente. A las 22:00 horas los carros de combate quedaron bajo el fuego enemigo, pero continuaron avanzando. Con el fuego haciéndose cada vez más intenso a medida que la brigada se aproximaba al puente, Maczek recibió la noticia de que la 42.ª Div. Inf. se dirigía ahora a Dijón, y decidió retirarse bajo la cubierta de la neblina matinal.

El 17 de junio, la mitad de los camiones y todos los carros de combate menos tres fueron destruidos en los bosques próximos a Moloy por falta de combustible. Durante la noche del 17 al 18 de junio, la brigada avanzó hacia el Loira. A causa del bloqueo de las carreteras resultaba imposible moverse en masa, por lo que la brigada se subdividió en pequeños grupos, a los que se ordenó abrirse camino hasta los puertos de la Francia no ocupada y embarcar en transportes hacia el Reino Unido.

La suerte del 2.° Bón. fue algo distinta. Recibió su dotación de carros de combate Renault R 35 poco después que el 1.er Bón., pero a los pocos días tuvo que devolverlos para reequipar el 42.° Batallón francés. Posteriormente, llegaron carros de combate de reposición R 40, suficientes para equipar sólo dos compañías. El 10 de junio se le asignó al 2.° Bón. un sector de la defensa de París. Sin embargo, el 13 de junio se le ordenó reunirse con el resto de la brigada por ferrocarril. Debido a daños en la vía férrea, los carros de combate fueron descargados y continuaron por carretera. El 16 de junio el batallón recibió la orden del 7.° Ejército francés de proteger su flanco derecho, quedando bajo el mando del comandante de las defensas contracarro del I Cuerpo de Ejército. El batallón fue dividido en secciones, asignándosele un frente de 20 km. Los franceses se vieron obligados a retroceder por detrás de la línea sostenida por los polacos, que ahora se enfrentaban solos al avance alemán. Puesto que el cuartel general del Cuerpo de Ejército se había ido y las unidades restantes estaban en desorden, el comandante del batallón decidió actuar por propia iniciativa. Llegaron noticias de Burdeos de que todas las unidades polacas tenían que abrirse camino hasta los puertos para ser evacuadas a Inglaterra, y el batallón tomó la dirección de Bayona. Repentinamente, llegaron órdenes del 7.° Ejército indicando al batallón que se detuviese. Al no recibir más órdenes, y tras la noticia de que el último buque saldría de St. Jean-de-Luz al día siguiente (25 de junio), todos los carros de combate fueron destruidos y sus tripulaciones cargadas en los camiones remanentes y llevadas al puerto.

El 16 de junio se ordenó a los batallones en cuadro restantes y al Centro de Entrenamiento que se dirigiesen a St. Jean-de-Luz para su embarque hacia Inglaterra.



La tripulación de un carro de combate antiaéreo Crusader del 2.° Reg. Acor., 1.ª Div. Acor., a cubierto bajo su vehículo antes de la acción en Caen, agosto de 1944. Obsérvese el símbolo de la formación agrupado con el código de la unidad, un «52» blanco sobre rojo. (Foto del autor.)

REINO UNIDO

Los transportes con soldados polacos empezaron a llegar a Gran Bretaña durante los últimos días de junio de 1940. Tras desembarcar en Plymouth, el primer grupo, consistente en los batallones en cuadro y el Centro de Entrenamiento, fue enviado a Haydock Park. El 25 de junio se emitieron órdenes para la formación de un Grupo Acorazado, comprendiendo elementos del 3.°, 4.°, 5.° y 6.° Bóns., el Batallón de Entrenamiento y el Centro de Entrenamiento. El Grupo, acantonado en Crawford, Escocia, se convertiría en el futuro Centro de las Fuerzas Acorazadas polacas.

El 2.° Bón. de Carros de Combate desembarcó en Liverpool el 30 de junio y, pasando por los campamentos de Lanark y Biggar, llegó a Crawford el 18 de julio. Los pequeños grupos de supervivientes del 1.er Bón., que llegaron por diversos puertos, fueron también enviados a Crawford.

La vida allí no fue fácil al principio. Después de sufrir dos derrotas en un año, los polacos tenían que arreglárselas ahora con malas raciones y pobres condiciones de vida y, por encima de todo, la falta de noticias del hogar. Sin embargo, tras la visita del Presidente y del Comandante Supremo el 2 de septiembre, las condiciones mejoraron considerablemente. El campamento contenía ya 200 oficiales y 1.000 soldados de otros rangos.

La 10.ª Brig. de Caballería, estacionada en parte en Douglas y en parte en Crawford, fue finalmente reunida y acantonada en Forfar. Allí, uno de sus deberes fue patrullar la cercana línea de costa.



Los Cromwell del 1.er Esc., 10.° de Fusileros Montados (regimiento de reconocimiento de la 1.ª Div. Acor.) avanzan en el curso de la batalla en Jort, el 15 de agosto de 1944. Nótese la ausencia de la estrella aliada, que los Sherman de la división llevaban visiblemente.

Durante el octubre de 1940 se formó el 1.er Cuerpo de Ejército polaco, con su cuartel general en Perth. Una de las primeras unidades de esta nueva formación fue la Unidad de Reconocimiento del Cuerpo de Ejército, consistente en CG, dos escuadrones, un escuadrón de carros de combate, una sección de motocicletas y una sección de transmisiones. El entrenamiento del escuadrón de carros de combate se llevó a cabo inicialmente con *chenillettes* Renault UE que habían sido traídas de Francia. El 1 de octubre, por orden del Comandante Supremo, se constituyó el 1.er Reg. de Carros de Combate (I y II Bóns.); se cerró Crawford Camp y todas las Fuerzas Acorazadas fueron enviadas a la zona de Blairgowrie.

Mientras proseguía con furor el debate sobre si la primera división en formarse sería acorazada o de infantería, el 19 de septiembre de 1941 el 1.er Reg. de Carros de Combate se expandió en la 16.ª Brig. de Carros de Combate. La nueva brigada comprendía el I, II y III Bóns. de Carros de Combate, siendo éste último el antiguo escuadrón de carros de combate de la Unidad de Reconocimiento; los batallones fueron posteriormente redesignados 65.°, 66.° y 67.°. Durante los meses siguientes, la brigada se reforzó con un flujo de voluntarios, principalmente de Sudamérica. El 31 de diciembre de 1941 la brigada recibió sus primeros carros de combate, 9 Valentine y 15 Churchill. Siguieron semanas de entrenamiento entusiasta con los nuevos carros, mientras un gran número de oficiales y suboficiales asistía a los cursos del RAC en Bovington, Lulworth y Catterick.

El 26 de febrero de 1942 quedó constituida la 1.ª División Acorazada, comandada por el gral. Stanislaw Maczek. El 25 de marzo, la 16.ª Brig. de Carros de Combate y la 10.ª Brig. de Caballería Acorazada (14.° de Lanceros Jazlowiecki, 24.° de Lanceros y 10.° de Fusileros Montados) formaron las dos brigadas acorazadas de la nueva división. El 12 de agosto, la 16.ª Brig. de Carros de Combate fue redenominada 16.ª Brig. Acorazada, convirtiéndose sus batallones en el 1.°, 2.° y 3.° Regimientos Acorazados.

Las primeras maniobras en gran escala tuvieron lugar a principios de septiembre de 1942, siendo seguidos por una inspección del gral. Sikorski. A finales de 1942, los efectivos de la 16.ª Brig. Acor. eran de 176 oficiales y 2.482 hombres de otros rangos, equipados con 111 Covenanter y 20 Crusader.

Durante 1943 continuó el entrenamiento; en octubre de aquel año, se reorganizó la división según el nuevo patrón de una sola brigada acorazada. La nueva 10.ª/16.ª Brig. Acor. era una combinación de las dos brigadas anteriores. Se componía del 1.° y 2.° Reg. Acor., 24.° de Lanceros y 10.° de Dragones (batallón motorizado). El 10.° de Fusileros Montados se convirtió en el regimiento de reconocimiento divisionario, con el antiguo 1.er Reg. de Reconocimiento convertido en el 1.er Escuadrón de Ametralladoras Independiente. La nueva numeración de la brigada fue debida a ¡un compromiso entre los «gru-

pos de presión» de la caballería y las fuerzas acorazadas! Sin embargo, a pesar de algunas protestas, la brigada fue oficialmente nombrada el 12 de octubre, 10.ª Brigada de Caballería Acorazada. A finales de octubre, la división fue reequipada en parte, recibiendo los regimientos acorazados nuevos carros de combate Sherman.

Tras la reorganización, las restantes unidades, incluidos el 3.er Reg. Acor. y el 14.º de Lanceros, formaron el cuadro de la nueva 16.ª Brigada Acorazada. El 15 de noviembre de 1943 esta brigada fue incorporada a la 2.ª División de Granaderos Acorazada y se trasladó a Catterick. Allí fue equipada con Crusader y continuó los entrenamientos, hasta su traslado a Bridge of Allan. En junio de 1944, la brigada cedió parte de su dotación a la 1.ª Div. Acor., que debía entrar próximamente en acción en Normandía.

Durante un breve período, el 9.º de Lanceros Malopolski fue agregado a la brigada como tercer regimiento acorazado. Con la reorganización de la 2.ª Div. Gran. Acor. como 4.ª Div. Inf., la 16.ª Brigada se convirtió en una formación independiente, y el 9.º de Lanceros, en el regimiento de reconocimiento de la 4.ª Div. Inf. (En 1945 se formó un nuevo regimiento, el 1.º de Caballería Ligera, convirtiéndose en el regimiento de reconocimiento del I Cuerpo de Ejército.)

La brigada aumentó de forma regular sus efectivos, debido principalmente a la llegada de polacos que se habían visto obligados a servir en la Wehrmacht. En marzo de 1945 su fuerza era tal, que se formó el 5.º Reg. Acor., y en mayo toda la brigada fue equipada con Cromwell, Centaur y Stuart. La 16.ª Brig. Acor. Independiente no entró en acción y, al igual que otras formaciones polacas, formó parte del Cuerpo de Ejército de Reasentamiento polaco, disuelto en 1947.

En vista de la posibilidad de una invasión alemana en 1940 y 1941, las autoridades británicas decidieron que uno de los dispositivos defensivos podría ser el tren blindado. Locomotoras y vagones fueron blindados y armados con cañones de distintos calibres, así como ametralladoras. Se pidió al Ejército polaco que considerase la posibilidad de proporcionar tripulaciones de trenes blindados. Los polacos se mostraron entusiasmados, ya que ello les daría experiencia adicional, al tiempo que era una manera de emplear la considerable cantidad de oficiales «excedentes». En octubre de 1940 se emitieron órdenes para seleccionar un número suficiente de hombres para tripular 12 trenes blindados (en cuatro Agrupaciones, cada una de tres trenes).

En líneas generales, durante el curso de su existencia los Cuarteles Generales de las Agrupaciones (I a IV) se basaron en Brentwood, Exeter, York y Perth, con los trenes blindados estacionados en poblaciones cercanas y condados vecinos. Al final, una Agrupación tenía entre dos y cinco trenes, identificado cada uno por una letra: A, B, C, D, E, F, G, H, K, L y M. Las tripulaciones se componían de oficiales de distintas armas y servicios, llevando todos la insignia de las Fuerzas Acorazadas. Había unos 10 oficiales por cada soldado de menor rango, con unos 35 a 50 destinados a cada tren. Un total de unos 550 oficiales tripulaban los trenes. Su misión consistía principalmente en efectuar patrullas armadas a lo largo de tramos asignados de la red, así como prácticas de artillería y entrenamiento en los vehículos acorazados de las unidades británicas vecinas. Al disminuir la probabilidad de una invasión alemana, los trenes blindados polacos fueron retirados hacia el final de 1943.

NOROESTE DE EUROPA

La 1.ª Div. Acor. recibió la orden de movilización el 19 de marzo de 1944. Al cabo de un mes estaba totalmente equipada con nuevos vehículos. Duran-

Sherman del Esc. de Plana Mayor, 2.º Reg. Acor., fuera de combate en Normandia, agosto de 1944. Obsérvense los prominentes distintivos del costado del casco, a menudo eliminados o atenuados posteriormente. Los números tácticos de escuadrón de este regimiento concreto eran amarillos. (Foto del autor.)





La tripulación de un Stuart del Esc. de Reconocimiento, 24.° de Lanceros, 1.ª Div. Acor., durante un breve respiro en la acción, en Bélgica, septiembre de 1944. Nótese la interesante aplicación del código de la unidad en la parte posterior del casco.

te la segunda mitad de julio, la división fue trasladada a Aldershot, donde se hicieron los últimos preparativos. A finales de este mes, embarcó en Tilbury y Southampton para regresar a Francia tras cuatro años de espera. El 30 de julio, las primeras unidades desembarcaron en Arromanches-les-Bains y Courseulles-sur-Mer; el 7 de agosto, la división estaba concentrada cerca de Bayeux, formando parte del 2.º Cuerpo de Ejército canadiense.

El cuerpo de ejército debía apoderarse del área de Falaise, uniéndose a los norteamericanos que avanzaban en dirección a Argentan, para rodear las fuerzas alemanas al oeste de Mortain. La noche del 7 al 8 de septiembre, las divisiones de infantería del 21.º Grupo de Ejércitos atacarían las defensas alemanas, después de lo cual la 1.ª Div. Acor. y la 4.ª Div. Acor. canadiense avanzarían a ambos lados de la carretera Caen-Falaise.

El ataque estuvo precedido por un bombardeo aéreo, durante el cual la artillería divisionaria fue alcanzada por bombas norteamericanas. A mediodía, las divisiones de infantería, que habían avanzado a cubierto de la oscuridad, habían tomado Fontenay, May-sur-Orne, Roecquancourt, Garcelles-Secqueville y Tilly-la-Campagne. Entretanto, las dos divisiones acorazadas se habían topado con posiciones alemanas fuertemente defendidas al sur de Caen, donde los carros de combate se encontraron en su avance con un intenso fuego contracarro, y la División polaca perdió 40 carros de combate. El ataque tenía que haber dado por resultado la captura de Falaise, pero al atardecer sólo había conseguido empezar a penetrar las líneas enemigas.

Ataques renovados, esta vez con carros de combate en apoyo de la 3.ª Brig. de Fusileros polaca, produjeron la toma de Estrées-la-Campagne, Cauvicourt, St. Sylvian y St. Matin-des-Bois.

Las acciones del 10 de agosto condujeron a la captura de la Cota 111 y de los bosques de Chemi-Hausse. Durante los dos días siguientes, la división sostuvo la línea contra repetidos ataques enemigos. El 13 de agosto fue trasladada al oeste de la carretera Caen-Falaise, relevando a la 2.ª Div. Acor. canadiense. Al día siguiente, el ataque fue de nuevo precedido por un intenso bombardeo aéreo y, una vez más, unida-

des de la división fueron alcanzadas por error, sufriendo en esta ocasión más de 200 muertos y heridos. El avance de los carros de combate fue detenido, con la sola captura de Fontaine-le-Pin.

El 15 de agosto, ambas divisiones acorazadas fueron trasladadas al flanco oriental del 1.er Ejército canadiense; se ordenó a la 1.ª Div. Acor. que cruzase el Dives y cortase la línea de retirada alemana cerca de Trun. La división cruzó el Dives entre Jort y Vendeuvre, y el día 16 avanzó hacia el sur en dirección de Trun, llegando a Louvagny, L'Homme Couliboeuf y Barou al anochecer. Esto fue seguido, al día siguiente, por la captura de las Cotas 159 y 259. La acción subsiguiente, en el área de Les Champeaux, produjo la toma del área dominante de la Cota 262, el Mont Ormel.

Al día siguiente quedó cerrada la llamada «brecha de Falaise», colocándose la división en posiciones defensivas en las áreas de Mont Ormel y Chambois hacia el atardecer. Se estableció contacto con unidades norteamericanas que habían avanzado sobre Chambois desde el sur.

Durante la siguiente fase de la campaña, la división sostuvo su posición para cortar la línea de retirada del 7.º Ejército alemán. Esto se prolongó del 19 al 22 de agosto, quedando la división aislada de otras unidades aliadas y rodeada por tres lados por el enemigo: al sur por unidades en retirada del 7.º Ejército, y al este y norte por fuerzas alemanas que trataban de abrir una vía de escape a sus unidades copadas. Durante los violentos combates, que se prolongaron más de tres días, las unidades asediadas no pudieron recibir suministros, ni evacuar a los heridos y al gran número de prisioneros de guerra.

El 21 de agosto, el 12.º y 30.º Cuerpos de Ejército cruzaron la línea Falaise-Argentan, poniéndose a la altura de Trun-Chambois. Cuando la 4.ª Div. Acor. canadiense hizo contacto con los polacos, los alemanes se encontraron rodeados y empezaron a rendirse en masa. El día 23, la división fue puesta en reserva en el área de Grand-Mesnil, donde permaneció hasta el día 28. En el curso de la lucha en el área de Chambois-Mont Ormel, la 1.ª Div. Acor. polaca apresó a unos 150 oficiales y 5.500 hombres de otros rangos, destruyendo 70 carros de combate y 500 vehículos.

El 29 de agosto, la división entró de nuevo en acción, cruzando el Sena en Elbeuf y persiguiendo al enemigo en retirada, a lo largo de la línea Elbeuf-Abbeville-St. Omer-Ypres-Roulers-Tielt-Gante. En el curso de los nueve días siguientes, la división recorrió unos 400 km, cruzando ríos y canales, estando casi constantemente en contacto con el enemigo. El 11 de septiembre estaba en el área de Gante; su 3.ª Brig. de Fusileros capturó la ciudad, y la 10.ª Brig. Cab. Acor. combatió en Sketene, La Trompe y St. Gillis-Waas, al noreste.



Hombres del 24.º de Lanceros reabastecen de munición sus «monturas de guerra» en Gante, Bélgica, septiembre de 1944. Obsérvense las típicas planchas añadidas, soldadas a los lados del casco, así como el considerable número de inscripciones y mensajes escritos con tiza en el casco.

El 15 de septiembre la división se reagrupó para el ataque al puerto de Terneuzen. Tras una dura lucha cruzó el canal Axel-Hulst, capturando Axel y Hulst el 19 de septiembre y Terneuzen al día siguiente.

En los días sucesivos, la división avanzó por la línea Merxplas-Baarle-Nassau-Alphen, llegando a ésta última el 5 de octubre. Encontrándose entonces muy adentrada en territorio ocupado por el enemigo, tomó posiciones defensivas hasta el 27 de octubre, cuando el 1.er Ejército canadiense avanzó hacia la desembocadura del Mosa. A continuación, se le encomendó a la división la misión de capturar la ciudad de Breda. Penetrando las defensas alemanas en Gilze y Bavel, unidades de la división entraron en la ciudad el



Columna de Cromwell del 1.er Esc., 10.° de Fusileros Montados, atravesando un pueblo holandés. En el primer carro de combate, el del comandante del escuadrón, ondea un banderín de corneta negro con el símbolo táctico del escuadrón en blanco. Debido a la heterogénea acumulación de trozos de oruga, incluyendo algunos de Tiger, los símbolos de código de formación y unidad («45» en azul sobre verde) se llevan en una plancha desmontable de hojalata.

día 29. A esto siguió el cruce de los canales Mark y Guillermina, y el avance sobre Moerdijk el 5 de noviembre. Este área estaba fuertemente fortificada y minada, con extensas zonas inundadas que virtualmente restringían todo movimiento hacia los diques. Estos factores retrasaron el avance, cayendo finalmente Moerdijk el día 9. La división se detuvo entonces para descansar y reagruparse.

En respuesta a la contraofensiva alemana en las Ardenas, una parte de las fuerzas aliadas fueron retiradas del Mosa, por lo que la división polaca, reforzada por el 47.° Comando de Marines y el 1315.° Reg. de la RAF, tuvo que cubrir 50 km más de frente. Siguió el ataque a la isla de Kapelsche Veer, una fortaleza alemana y posible centro para un contraataque. El 7-8 de enero de 1945 fue atacada por unidades de la 3.ª Brig. de Fusileros polaca con poco éxito; a éste le siguió otro ataque del 14.° Comando el 13-14 de enero. Sin embargo, sólo después de una acción de siete días por parte de una brigada de infantería canadiense con apoyo aéreo, se tomó la isla.

La división volvió a entrar en acción el 7 de abril, con la misión de avanzar hacia Emden. A su izquierda estaba la 2.ª Div. Inf. canadiense y a su derecha, la 4.ª Div. Acor. canadiense. El día 8 los polacos entraron en Alemania por Goch y Coevorden, avanzando el día 10 hasta el canal de Küsten. La 10.ª Brig. Cab. Acor. permaneció en el canal, mientras la 3.ª Brig. de Fusileros avanzaba en dirección de Ter Apel-Winschoten.

El 13 de abril, un Sherman, junto con un automóvil de exploración, un jeep y una motocicleta, todos ellos del 2.° Reg. Acor., liberaron a 1.700 mujeres polacas prisioneras en el campo de Oberlangen, supervivientes del levantamiento de Varsovia de agosto de 1944. (En una referencia un tanto personal, diremos que el jefe de dicho carro de combate Sherman era el padre del autor, quien posteriormente se casó con una de las prisioneras liberadas).

El cruce del canal de Küsten no se logró hasta el 19 de abril, cuando las defensas enemigas fueron rotas por una violenta barrera de artillería y apoyo aéreo. El 22 de abril la división llegó al Leda, donde se le dio la misión de avanzar sobre la base naval de Wilhelmshaven. La división se reagrupó, cruzando la 3.ª Brig. de Fusileros el Leda en Posthausen el 25-26 de abril y avanzando la 10.ª Brig. Cab. Acor. a partir de la cabeza de puente de Leer. Las dos brigadas enlazaron el 1 de mayo.

Al atardecer del 4 de mayo la división estaba en las afueras de Wilhelmshaven, dispuesta para el asalto final. Con la capitulación de Alemania al día siguiente, las autoridades militares y civiles se rindieron, y el puerto fue ocupado por el 2.° Reg. Acor. y el 8.° Bón. de Fusileros.

La 1.ª Div. Acor. polaca permaneció, como formación del BAOR (Ejército británico en el Rin), con las fuerzas de ocupación hasta 1947, cuando corrió la misma suerte que las restantes Fuerzas Armadas polacas.

LA URSS

Antes de centrarnos en las unidades acorazadas polacas que combatieron en Italia, haremos un breve resumen de por qué había tan gran número de polacos en ese teatro de la guerra.

El Pacto de Ribbentrop y Molotov de 23 de agosto de 1939 había sido el acuerdo «formal» para la aniquilación del Estado polaco y su reparto entre la Alemania nazi y la Rusia soviética. Aprovechando que la mayor parte de las Fuerzas Armadas polacas estaban ocupadas luchando contra el invasor alemán, el Ejército Rojo entraba en Polonia el 17 de septiembre. Casi inmediatamente comenzaron las deportaciones en masa; por la época de la invasión alemana de 1941, alrededor de 1.700.000 polacos (incluyendo mujeres y niños) habían sido llevados a las profundidades del territorio soviético. Vinieron dos años de sufrimientos –hambre, enfermedades, temperaturas extremas– en campos, granjas colectivas, factorías y minas. Como consecuencia del trato a menudo brutal, la tasa de mortalidad, especialmente entre las mujeres y los niños, fue extremadamente elevada.

El 22 de junio de 1941, Alemania lanzó su ataque contra la Unión Soviética, y el Gobierno polaco en Londres se encontró de pronto con su antiguo invasor entre las potencias aliadas. Así, en lugar de ver cómo sus dos enemigos tradicionales se destruían mutuamente, se veía presionado para establecer relaciones diplomáticas con uno de ellos. Con gran valor, el gral. Sikorski entró en negociaciones con el Gobierno soviético, percatándose de que ésta era la única esperanza de obtener la liberación de los ciudadanos polacos. Las negociaciones dieron como resultado la firma del llamado Pacto Sikorski-Maisky el 30 de julio de 1941. Según sus términos, los ciudadanos polacos debían ser liberados y se formaría un Ejército polaco en suelo soviético. El pacto se vio inmediatamente sometido a tensiones, al no querer reconocer Stalin la anterior frontera oriental de Polonia.

El acuerdo formal en relación con la formación de un Ejército polaco fue firmado el 14 de agosto de 1941. Su comandante debía ser el gral. de división Wladyslaw Anders, él mismo antiguo prisionero de la NKVD en la famosa Lubianka, en Moscú. Inicialmente, el cuartel general del Ejército tenía que estar en Buzuluk, con la 5.ª Div. Inf. en Tatishchevo y la 6.ª Div. Inf. en Totskoye.

Un bien equipado Sherman ARV de los Talleres de la 10.ª Brig. Cab. Acor. se aproxima a un concurrido cruce durante la acción para tomar Breda, octubre de 1944. El vehículo lleva el símbolo de la formación y el código de la unidad («99» blanco sobre un fondo a rayas horizontales azules/amarillas/rojas).





Un fuertemente blindado Sherman Firefly de la 10.ª Brig. Cab. Acor. durante los combates en Moerdijk, noviembre de 1944. Obsérvese la adición de cajas de munición detrás del saliente trasero de la torre.

Empezaron a llegar polacos desde todos los rincones del vasto imperio soviético, a veces por los medios más increíbles; a pesar de estar consumidos por el hambre y las enfermedades, todos estaban ansiosos por integrarse en el nuevo Ejército. Los intentos iniciales de organización se vieron obstaculizados por la falta de suministros y equipo, así como por la escasez de oficiales experimentados que llegaban a los centros de reclutamiento.

El Gobierno soviético empezó a presionar al Mando polaco para que enviase como mínimo una división al frente en octubre. A causa de la condición física de la mayoría de los hombres, así como la falta total de suministros adecuados, los polacos se mostraban reticentes a hacerlo. A principios de octubre las raciones quedaron restringidas a 30.000; sin contar a los civiles, el total del Ejército sobrepasaba en unos 6.000 aquella cifra.

En esta atmósfera general, el gral. Sikorski visitó la Unión Soviética en diciembre de 1941. Como resultado de las conversaciones, se acordó que el Ejército se ampliaría a unos efectivos de seis divisiones, y que se evacuarían unos 25.000 hombres para reunirse con las fuerzas polacas en Occidente. Tras la marcha del gral. Sikorski, las autoridades soviéticas estipularon que esos 25.000 sólo podrían irse cuando las divisiones estuviesen al completo. A principios de 1942 el Ejército polaco se trasladó al sur, situándose el nuevo CG en Yangi Yul, cerca de Tashkent. En marzo se redujeron de nuevo las raciones, esta vez a 44.000. En respuesta a esta noticia, el gral. Anders dijo a Stalin que esa cifra debía corresponderse con los efectivos del Ejército, y que por tanto los restantes tenían que ser evacuados a Oriente Medio. La llamada «primera evacuación» a Irán comenzó el 23 de marzo. Como consecuencia del empeoramiento de la situación entre los polacos y sus «anfitriones», incluyendo la interrupción del reclutamiento y una falta general de cooperación, en agosto de 1942 tuvo lugar una segunda evacuación. Debe señalarse, sin embargo, que todavía quedaron muchos polacos en la Unión Soviética, bien por no conocer el acuerdo, bien por no poder trasladarse al sur, bien por quedarse atrás en el curso de su larga peregrinación.

A principios de 1943 se conoció la noticia del descubrimiento en Katyn, cerca de Smoliensk, por parte de los alemanes, de los cuerpos de 4.000 oficiales polacos. Todas las víctimas, con las manos atadas atrás, habían muerto de un tiro de pistola en la nuca. Aún aceptando que tanto los nazis como los soviéticos eran igualmente capaces de perpetrar una atrocidad así, las indagaciones subsiguientes entre los supervivientes del campo permitieron a los polacos deducir que los soviéticos eran los culpables más probables. Tras el descubrimiento y las peticiones de una investigación a cargo de la Cruz

«La vaca que brama da poca leche»: un optimista tte. Janusz Barbarski, 2.º Reg. Acor., 1.ª Div. Acor., junto a un carro de combate del Esc. de Plana Mayor, en Holanda, invierno de 1944-45. (Foto del autor.)



Roja Internacional, el Gobierno soviético acusó a los polacos de complicidad con los alemanes y rompió las relaciones con el Gobierno polaco.

Los orígenes de las unidades acorazadas del futuro Cuerpo de Ejército polaco se remontan a 1941, cuando se formaron las primeras unidades (aunque sin equipo) en suelo soviético. El 16 de septiembre de 1941 se constituyó el 5.° Bón. Acor. en Tatishchevo, seguido en breve por el 6.° Bón. en Totskoye. Con los planes de expansión del Ejército, en enero de 1942 los dos batallones se combinaron en un centro y fueron acantonados en la región de Karabalty, cerca de Frunze. Comenzó su entrenamiento, esperándose que recibirían ayuda del Centro de Blindados del Ejército soviético, en Frunze. Sin la colaboración de Moscú y no existiendo planes para fuerzas acorazadas en la nueva organización, el centro fue evacuado a Irán en marzo.

A pesar de la falta de cooperación soviética, se propuso de todas formas constituir un batallón acorazado, situado bajo las órdenes directas del comandante del Ejército. Se estaba poniendo en marcha este plan, cuando se produjo la segunda evacuación a Irán, en agosto de 1942. Estas tropas se convertirían en el núcleo del futuro 4.° Reg. Acor. en Occidente.

El segundo regimiento de la futura 2.ª Brig. Acor. fue el 1.° de Lanceros Krechowiecki. A finales de septiembre de 1941 se formaron escuadrones de caballería (reconocimiento) para cada división. Un mes más tarde se decidió ampliarlos a regimientos, y el 18 de noviembre se emitieron órdenes para la formación del 1.° de Lanceros Krechowiecki. A finales de febrero de 1942 los escuadrones de caballería de la 5.ª, 6.ª y 7.ª Div. se fusionaron en Otar, partiendo el regimiento hacia Irán dentro de la primera evacuación de marzo.

El tercer regimiento de la futura brigada, el 6.° Reg. Acor., se constituyó en Totskoye el 17 de octubre de 1941 como 6.° Batallón de Fusileros «Dzieci Lwowskie» («Hijos de Lvov») divisionario. Este batallón fue pronto trasladado a Shajrisyabz, cerca de Bujara, donde fue reorganizado como la 6.ª Unidad de Reconocimiento «Dzieci Lwowskie». Abandonó la Unión Soviética en la segunda evacuación, llegando a Irán el 22 de agosto de 1942.

Un Challenger del 2.° Esc., 10.° de Fusileros Montados, avanza con hombres de la 3.ª Brig. de Fusileros en Holanda, noviembre de 1944. El regimiento recibió los Challenger a primeros de mes, en número suficiente para equipar una sección de cada escuadrón.



ORIENTE MEDIO

La primera unidad acorazada en ser evacuada de la Unión Soviética fue el Centro de Blindados. Tras aterrizar en Pahlavi, fue enviado por carretera y vía férrea a Ahvaz, donde embarcó hacia Suez. De allí el Centro fue transportado a Gedera, Cota 69, cerca de Gaza y Bet Girgia, donde formaría el 1.er Bón. de Carros de Combate y el Centro de Entrenamiento de las Fuerzas Acorazadas. El 14 de junio el batallón fue trasladado a Cowley Camp, en Egipto, donde se les unieron hombres de los Lanceros de los Cárpatos, que ya habían entrado en acción en Tobruk y Gazala dentro de la Brigada de Fusileros de los Cárpatos Independiente. En Cowley Camp el batallón tomó contacto con sus primeros carros de combate, Mk VIB. Tras varias semanas de entrenamiento, la unidad regresó a Palestina, a la Cota 69, donde debía formarse la 2.ª Brig. Acor. El 4 de agosto, la unidad fue redesignada 4.º Batallón de Carros de Combate.

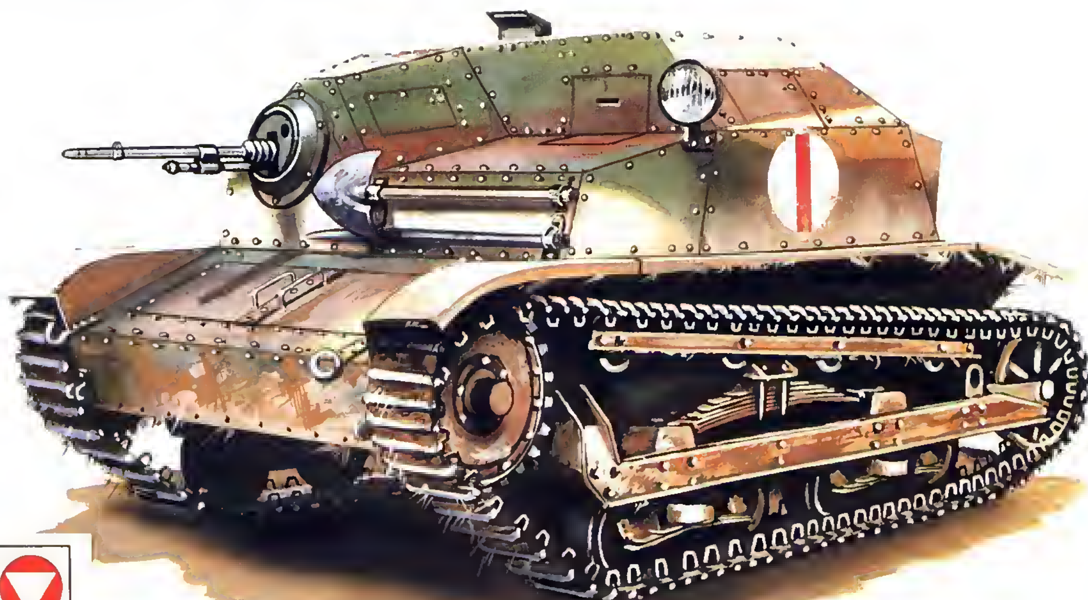
El 26 de julio al batallón se le unió el 2.º Bón., 1.º de Lanceros, que también había dejado la Unión Soviética con la primera evacuación. La nueva brigada fue reforzada entonces con la llegada de oficiales y hombres de Inglaterra, así como de antiguos soldados de la Brigada de los Cárpatos. Tanto oficiales como hombres de otros rangos asistieron a cursos del RAC británico en Abbasia y Deir Suneid. El 20 de septiembre la brigada fue trasladada a Qizil Ribat, en Irak, donde se le agregó el 6.º Bón. de Carros de Combate (la antigua 6.ª Unidad de Reconocimiento) en octubre. El entrenamiento continuó con entusiasmo renovado con la llegada de carros de combate Valentine, así como de varios M 13 italianos capturados.

Tras ser inspeccionada por el gral. Sikorski, la brigada fue transferida a Taza Khurmatli, cerca de Kirkuk, en Irak, donde el gral. de brigada Bronislaw Rakowski asumió el mando. En septiembre la brigada fue trasladada de nuevo, esta vez a Nuseirat (Gaza), donde recibió sus primeros Sherman. Una inspección del nuevo Comandante Supremo, gral. Kazimierz Sosnkowski, fue seguida de otro traslado, en esta ocasión a Quassasin, en Egipto. Allí la brigada fue completamente reequipada y participó en otras maniobras, ahora con efectivos de brigada. En esta época, el 2.º Cuerpo de Ejército polaco ya estaba en acción en Italia, en el río Sangro, y los hombres de la 2.ª Brig. Acor. estaban ansiosos por reunirse con sus camaradas en el frente. No tuvieron que esperar mucho, ya que en marzo de 1944 se recibieron órdenes de que la brigada se preparase para entrar en acción. La 2.ª Brig. Acor. se embarcó en Port Said, rumbo a Nápoles, habiéndose enviado el equipo desde Alejandría a Tarento.

El Cromwell del col. Franciszek Skibinski, comandante de la 10.ª Brig. Cab. Acor., fotografiado durante una inspección de unidades en el frente; Alemania, primavera de 1945. Este vehículo concreto presenta un sistema muy pulcramente dispuesto de protección con trozos de oruga añadidos.



1: TKS, cdte. 1.ª Sección de una Compañía de Reconocimiento; Polonia, septiembre 1939























(a) Distintivos tácticos (véase comentario página 40)



(c) 3.er Bón. Carros Lig.



(d) Trenes blindados



(e) Autom. y camiones blind., antes de 1936

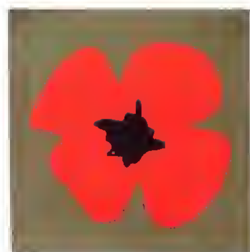


(b) 2.° Bón. Carros Lig.



2: 7 TPjw., cdte. 2.ª Compañía, 2.° Bón. Carros de Combate Ligeros; Polonia, septiembre 1939

1: Renault R 35, 1.er Bón., 1.er Reg. de Carros de Combate; Francia, junio 1940







2: Valentine, 2.° Bón. Carros de Combate, 16.ª Brig. Acor.; Reino Unido, enero 1943



3: Covenanter, 10.° Fusileros Mont., 1.ª Div. Acor.; Reino Unido, marzo 1943

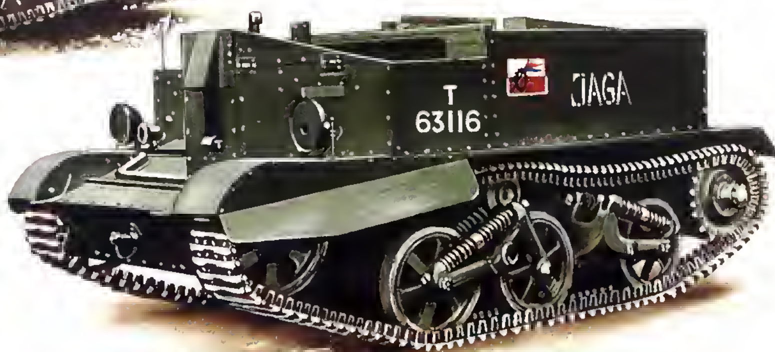
1: Transporte Universal, Brig. Fusileros Cárpatos Ind.; norte de África, 1941







2: Transporte Universal agregado al Tren Blindado «G»; Norfolk, Reino Unido, 1942

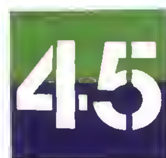




3: Cromwell del gral. Maczek, cdte. 1.ª Div. Acor.; Normandía, agosto 1944



(6)



(4)



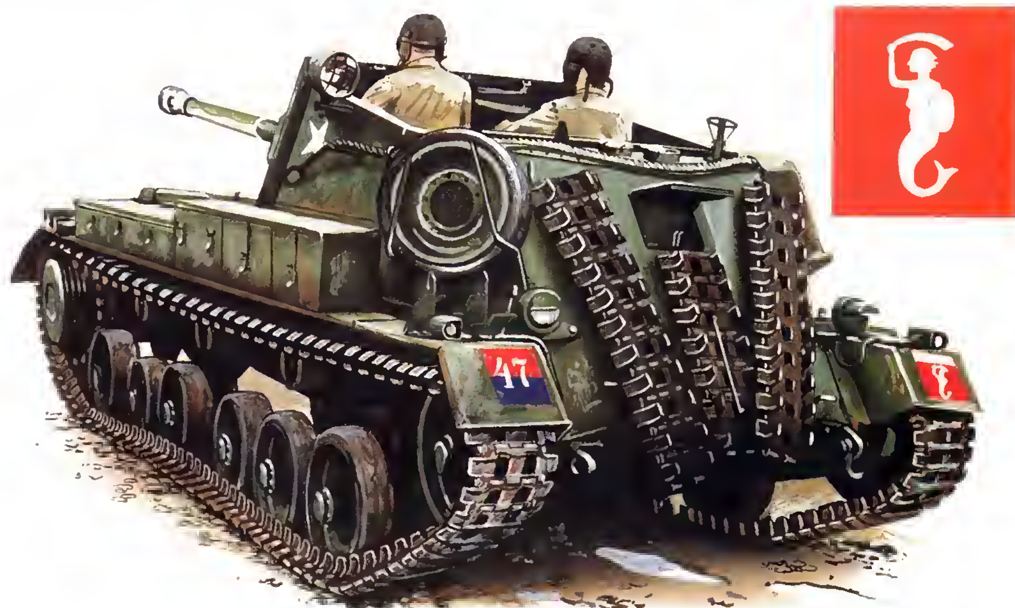
(5)



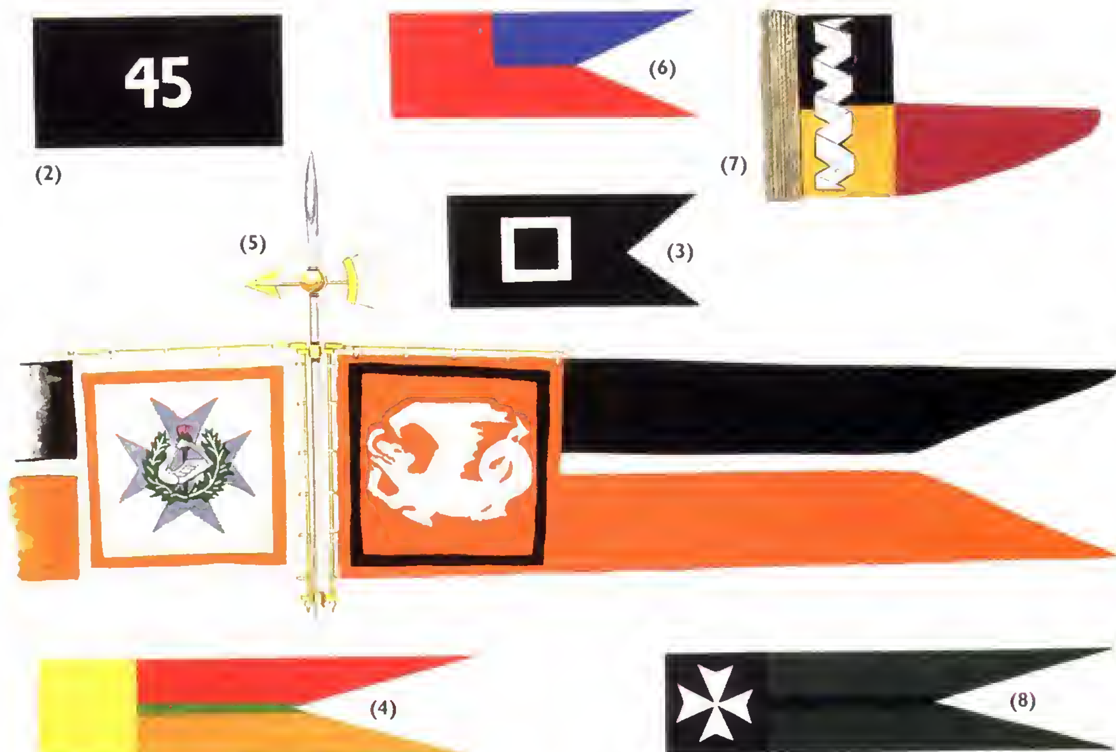


(4)

1: Cañón ATP Archer de 17 libras, 7.° Reg. Contracarro, 2.° Cuerpo de Ejército polaco; Italia, 1944-45



2: Banderines, para más detalles véase el comentario en la página 43



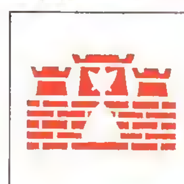
1: Jeep, Cía. de Policía Militar, 2.ª Div. Acor.; Italia, 1944-45




(2)


(3)


(4)


(5)


(6)

2: Cañón ATP Sexton de 25 libras, 1.er Grupo, 1.er Reg. Art. Mot., 1.ª Div. Acor.; Alemania, 1944-45



1: Sherman M4A4, 2.° Esc., 1.er Reg. Acor., 1.ª Div. Acor.; Normandía, agosto 1944

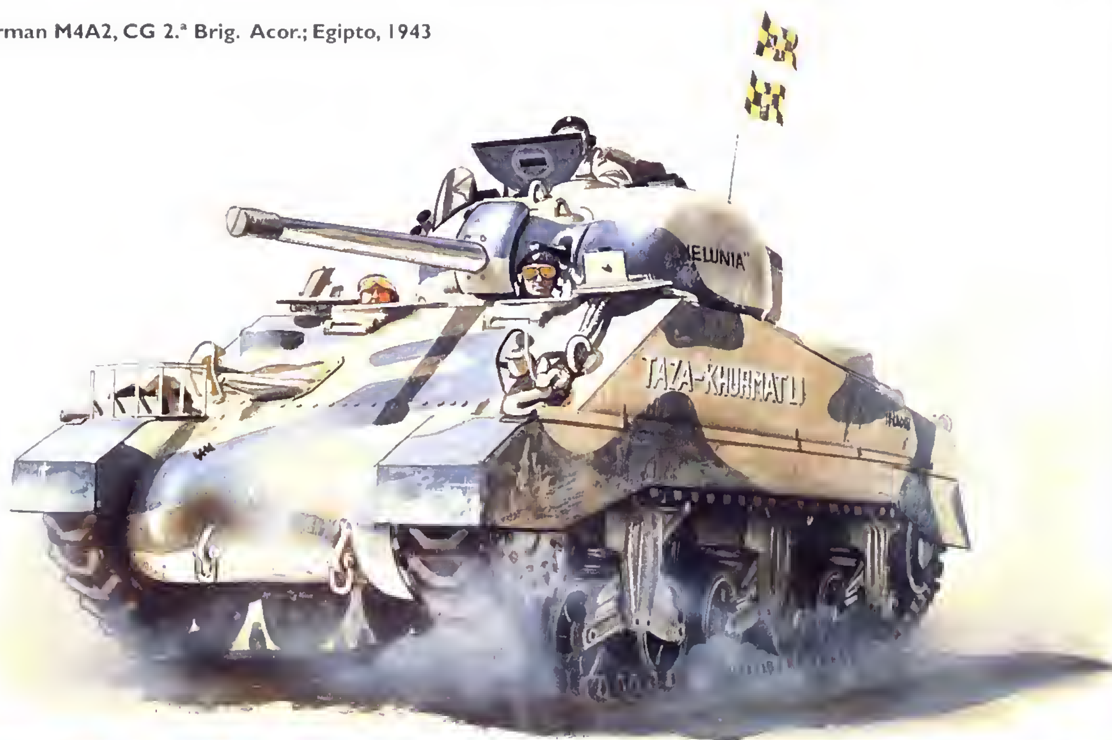


KOŚCIUSZKO | WARSZAWA | KITUŚ II | MUR

2: Sherman M4A1 (76 mm) W, Vehículo Abanderado, 2.° Reg. Acor.; Alemania, mayo 1946



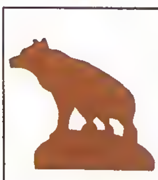
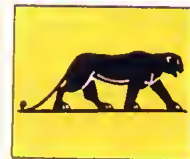
1: Sherman M4A2, CG 2.ª Brig. Acor.; Egipto, 1943






Símbolos de formaciones; véase comentario en la página 46





2: Sherman VC Firefly (M4A4), 2.º Esc., 1.º de Lanceros «Krechowiecki», 2.ª Div. Acor. «Warszawska»; Italia, 1944-45

Insignias de uniforme; véanse los comentarios en las páginas 47 y 48


(1)


(2)


(3)


(4)


(5)


(6)


(7)


(8)


(9)


(10)

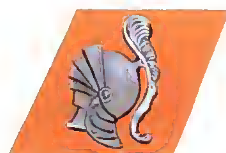

(11)


(12)


(13)


(14)


(15)


(16)


(17)


(18)


(19)


(20)

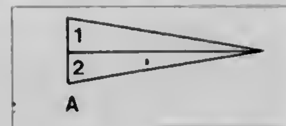

(21)

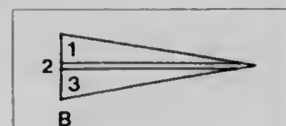

(22)

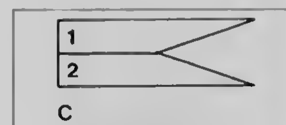
Tabla de divisas de cuello de las unidades polacas Acorazadas y de Artillería en uniformes británicos, 1940-47

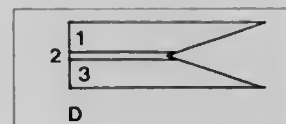
Con frecuencia, los VAC de estas unidades llevaban en la antena una versión de mayor tamaño. Claves: «o» significa oscuro, «c» claro; «*» divisa presente también en la boina, a la izquierda del águila del Ejército; las abreviaturas de los colores, como en las tablas de códigos de unidades (página 12). Además, en (1), la divisa llevaba el emblema regimental correspondiente (véase lámina H); y en (2), la divisa llevaba el emblema, y la boina una banda ribeteada de rojo.

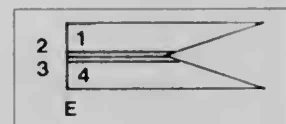
Unidad	*Formación*	*Tipo de divisa*	*Colores* 1	2	3	4
Fuerzas Acorazadas		A	N	AN		
Centro Entren. Fuerzas Acor. (R. Unido)		A	N	AN		
Centro Entren. Fuerzas Acor. (Italia)		G*	C	N	AN	Ao
CG 1.ª Div. Acor.		F	N	AN	N	
CG 10.ª Brig. Cab. Acor.	1.ª Div. Acor.	F	N	AN	N	
CG 2.ª Div. Acor.		D*	N	B	N	
CG 2.ª Brig. Acor. 2	2.ª Div. Acor.	D	V	N	V	
1.er Reg. Acor.	1.ª Div. Acor.	D	N	R	AN	
2.º Reg. Acor.	1.ª Div. Acor.	D	N	B	AN	
3.er Reg. Acor.	16.ª Brig. Acor. Ind.	B	N	AM	AN	
4.º Reg. Acor.	2.ª Div. Acor.	D(1)	N	R	AN	
5.º Reg. Acor.	16.ª Brig. Acor. ind.	B	N	R	AN	
6.º Reg. Acor.	2.ª Div. Acor.	B	N	A	AN	
7.º Reg. Acor.	2.º Cuerpo Ej.	E(1)	C	N	AN	Ao
Caballería		C	C	Ao		
1.º Cab. Lig.	1.er Cuerpo Ej.	D	P	C	P	
1.º Lanceros	2.ª Div. Acor.	C*	C	B		
3.º Lanceros	14.ª Brig. Acor.	C*	AM	B		
7.º Lanceros	3.ª Div. Fusil.	F*	C	B	C	
9.º Lanceros	4.ª Div. Inf.	E	C	B	C	B
12.º Lanceros	2.º Cuerpo Ej.	D*	C	B	Ao	
14.º Lanceros	16.ª Brig. Acor. Ind.	D	AM	B	AM	
15.º Lanceros	14.ª Brig. Acor.	C*	B	E		
24.º Lanceros	1.ª Div. Acor.	D	B	AM	B	
25.º Lanceros	5.ª Div. Inf.	D*	B	A	E	
Lanceros Cárpatos	2.ª Div. Acor.	C(2)	A	R		
10.º Fusil. Mot.	1.ª Div. Acor.	D	V	B	AM	
10.º Dragones	1.ª Div. Acor.	D	C	V	AN	
16.º Dragones	16.ª Brig. Acor. Ind.	D	C	B	AM	
10.º Húsares	14.ª Brig. Acor.	H(1)	Ac			
1.er Esc. Amet. Ind.	1.ª Div. Acor.	E	AM	Ao	B	C
CG	1.ª Div. Art. Acor.	F	N	Vo	N	
1.er Reg. Art. Mot.	1.ª Div. Acor.	C	N	Vo		
2.º Reg. Art. Mot.	1.ª Div. Acor.	C	N	Vo		
1.er Reg. Contracar.	1.ª Div. Acor.	F	E	N	AN	
1.er Reg. AA. Lig.	1.ª Div. Acor.	D	Vo	AM	Vo	
7.º Reg. Contracar.	2.º Cuerpo Ej.	A*	AN	Vo		
CG	2.ª Div. Art. Acor.	C*	N	E		
7.º Reg. 2 Art. Mont.	2.ª Div. Acor.	C*	N	E		
16.º Reg. Art. Camp.	2.ª Div. Acor.	C*	Vo	N		
2.º Reg. Contracar.	2.ª Div. Acor.	A*	AN	Vo		
2.º Reg. AA. Lig.	2.ª Div. Acor.	D*	Vo	AM	Vo	

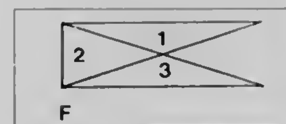


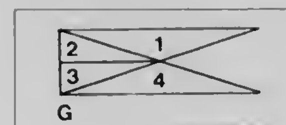


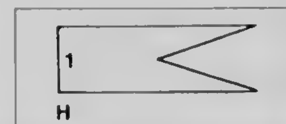












ITALIA

Tras desembarcar en Nápoles y volver a reunirse con sus vehículos, la 2.ª Brig. Acor. participó en maniobras con la 3.ª Div. de Fusileros de los Cárpatos y la 5.ª Div. Inf. Kresowa. Los vehículos fueron entonces revisados a fondo y se reforzó el blindaje con planchas añadidas. El 28 de abril la brigada entró en acción en Cassino, aunque sólo en forma de una sección del 4.º Reg. Acor.; se le dio a la sección la tarea de tripular tres Sherman neozelandeses inmovilizados, con el 3.er Esc. participando en un avance de distracción en dirección a Aquafondata. El 11 de mayo los carros de combate de todo el regimiento avanza-

ron y abrieron el paso a través del «Bottleneck» («cuello de botella») hasta Massa Albanetta, apoyando a la infantería de la 5.ª Div. Kresowa en «Phantom Ridge» («Cresta Fantasma») y de la 3.ª Div. de los Cárpatos en la Cota 593. Durante su ataque, el 4.º Reg. sufrió la pérdida de 12 carros de combate, de los que 8 fueron posteriormente reparados. El primer Sherman destruido en el «Bottleneck» fue incorporado más tarde en un monumento a los caídos del Regimiento. Fue inaugurado en mayo de 1946 e, irónicamente, en la actualidad ha quedado reducido al casco en ruinas original por vándalos modernos.

En la siguiente etapa de la batalla, el 6.º Reg. Acor. entró en acción en las laderas de Piedimonte, en terreno totalmente inadecuado para los carros de combate. El tercer regimiento de la brigada, el 1.º de Lanceros Krechowiecki, permaneció en la retaguardia. Las pérdidas de la brigada en Monte Cassino y Piedimonte totalizaron 42 muertos, y la destrucción de alrededor del 75 % del equipo de las unidades que entraron en acción.

Toda la brigada fue seguidamente retirada para descansar y reponer equipo, antes de trasladarse, junto con el 2.º Cuerpo de Ejército polaco, al área de Lanciano-S. Vito, en la costa del Adriático.

Unidades de la brigada entraron en acción en la línea Monte S. Giusto-río Chienti y Corridonia, en apoyo de la 3.ª y 5.ª Div. Inf.; tras la repentina retirada alemana, los polacos cruzaron el río Potenza y entraron en Loreto, avanzando hasta el Musone, la última barrera natural antes del puerto de Ancona.

El 17 de julio, después de una intensa barrera de artillería, el 2.º Cuerpo de Ejército avanzó. Al mediodía, la 5.ª Div. Kresowa había capturado Monte della Crescia; el 1.º de Lanceros Krechowiecki y Comandos polacos entraron en Casa Nuova y el 6.º Reg. Acor. –junto con el 7.º de Húsares de la Reina– tomó los puntos elevados en Torto. Al atardecer, Bogo y Polverigi estaban en manos polacas, con unidades dirigiéndose a Agugliano y Offagno.

Al día siguiente, unidades acorazadas polacas llegaron a la costa y al río Esimo, capturando la cabeza de puente de Chiaravalle. Aquel mismo día, unidades polacas, con los Lanceros de los Cárpatos a la cabeza, entraron en Ancona.

A continuación se produjeron batallas por los ríos Misa, Cesano, Metauro y Foglia, con la captura de Senigallia, Fano y Pesaro. Tras estas acciones, el 2.º Cuerpo de Ejército polaco fue retirado al valle del Chienti, donde permaneció del 5 de septiembre al 9 de octubre.

En octubre, el Cuerpo de Ejército estaba de nuevo en el frente, esta vez en el inhóspito terreno de los Apeninos septentrionales. La 5.ª Div. Kresowa abrió la ruta a Galeata, capturando Monte Grosso y Monte Spino. Seguidamente forzó el Rabbi y tomó varias poblaciones, entre ellas Predappio, lugar de nacimiento de Mussolini. Esto permitió que su vecino del flanco derecho, el 5.º Cuerpo de Ejército británico, capturase Forli, en la Via Emiliana.

A mediados de noviembre el frente se había estabilizado, con el 2.º Cuerpo de Ejército protegiendo el flanco occidental del 5.º Cuerpo de Ejército, en su avance sobre Faenza. Esta tarea la hacía difícil no sólo el terreno, sino también los nuevos refuerzos enemigos. El avance polaco seguía la línea de las colinas fortificadas: Fortino-Palazzino-Piano-Ricci. Esta vez la vanguardia la ocuparon unidades de la 3.ª Div. de los Cárpatos, apoyadas por el 4.º Reg. Acor.; la captura de Ricci, el 23 de noviembre, permitió al 5.º Cuerpo de Ejército avanzar sobre Faenza. En posteriores combates, en el curso de noviembre y diciembre, el 2.º Cuerpo de Ejército polaco alcanzó la línea del río Senio.

A primeros de abril de 1945, reforzada con nuevos Sherman de 105 mm y Firefly, la 2.ª Brig. Acor. avanzó en el área de Faenza-Forli, donde se preparó para participar en el asalto sobre Bolonia. La lu-

Vehículos y hombres del 10.º de Fusileros Montados durante un alto cerca de Leer, Alemania, primavera de 1945. Obsérvese el banderín regimental del comandante en el primer Cromwell (rectángulo negro con un «45» blanco).



cha fue dura; el enemigo contaba con tropas experimentadas llegadas recientemente, y el terreno, entrecruzado por multitud de canales y ríos e intensamente minado, dificultaba el movimiento de los carros de combate. A pesar de estos problemas, las unidades aliadas avanzaron continuamente sobre la ciudad. El 20 de abril se emitieron órdenes definitivas para la captura de Bolonia. Sin embargo, al amanecer del día siguiente llegaron noticias de que los primeros elementos de la 3.ª Div. de los Cárpatos y los Lanceros Krechowiecki ya habían entrado en la ciudad. Al cabo de una semana, las fuerzas alemanas en Italia se habían rendido.

Después de un desfile de la victoria en Bolonia, la 2.ª Brig. Acor. fue trasladada a Loreto, donde el 7 de junio fue ampliada como 2.ª División Acorazada Warszawska. La organización de la nueva división, bajo el gral. Rakowski (comandante de la anterior 2.ª Brig. Acor. Warszawska), se completó con rapidez, recibiendo el mariscal de campo Alexander el saludo de sus unidades reunidas el 15 de agosto de 1945.

La euforia no duró mucho; el 2.º Cuerpo de Ejército sería disuelto pronto y debía prepararse para dejar Inglaterra. A su llegada, las unidades de la 2.ª Div. Acor. habían sido estacionadas en el área de York; allí, tras servir en el Cuerpo de Ejército de Reasentamiento polaco, sus soldados pasaron a la vida civil. La mayoría, o bien se quedaron en el Reino Unido, o bien emigraron a algún otro lugar del Mundo Libre; pocos regresaron a su patria, ocupada entonces por los soviéticos.

Cazacarros M10 del 1.er Reg. Contracarro, 1.ª Div. Acor., en posición en Hooge-Zwaluwe, Holanda, noviembre de 1944. El nombre de este vehiculo concreto, Gdynia I, aparecía bajo el contrapeso inclinado de detrás de la torre. En la copia original pueden vislumbrarse, en la parte inferior trasera del casco, el simbolo «PL», un distintivo táctico de artilleria de la 1.ª Sección, 2.ª Bateria –cuadrado azul con esquina inferior derecha roja, con una «A» blanca– y, a la derecha, un «77» blanco en un cuadrado rojo sobre azul. No se ve el simbolo divisionario.

Otras unidades en Italia

Además de la 2.ª División Acorazada Warszawska, la otra formación acorazada del 2.º Cuerpo de Ejército era la 14.ª Brig. Acor. Wielkopolska, bajo el mando del col. W. Bobinski. Formada el 12 de diciembre de 1944 en el sur de Italia, originalmente como 3.ª Brig. Acor. Wielkopolska, fue enviada a Quassasin, en Egipto, para su organización y entrenamiento, regresando a Italia en diciembre de

1945. La brigada fue equipada con diversos modelos de Sherman, así como Stuart y varios tipos de automóviles blindados. No entró en acción, siendo disuelta como las demás unidades del 2.º Cuerpo de Ejército polaco.

Con la formación de la 2.ª Div. Acor., el anterior regimiento de reconocimiento del 2.º Cuerpo de Ejército –los Lanceros de los Cárpatos– se convirtió en el regimiento de reconocimiento divisionario. Su lugar fue ocupado por el 12.º de Lanceros Podolski, el antiguo regimiento de reconocimiento de la 3.ª División de Fusileros de los Cárpatos.

El 15.º de Lanceros Poznanski, anterior regimiento de reconocimiento de la 5.ª Div. Inf. Kresowa, se integró en la 14.ª Brig. Acor. Wielkopolska, en formación. Su lugar lo ocupó el recientemente reconstituido 25.º de Lanceros Wielkopolski. Los otros dos regimientos de la nueva brigada eran el reconstituido 3.º de Lanceros Slaski y el nuevo 10.º de Húsares.

La restante unidad acorazada del 2.º Cuerpo de Ejército era el 7.º Reg. Acor., cuyos orígenes se remontaban al Centro de Blindados, en la Unión Soviética, y, después de la evacuación a Oriente Medio, al Bón. de Carros de Combate de la Reserva, en Qizil Ribat. Tras desembarcar en Italia, se combinó con el Cuadro de Transporte Motorizado y el Centro de las Fuerzas Acorazadas, convirtiéndose en el Centro de las Fuerzas Acorazadas de la Reserva; finalmente, el 6 de agosto de 1944 se convirtió en el 7.º Regimiento Acorazado, originalmente concebido como un regimiento de entrenamiento para la 2.ª Brigada Acorazada. Su 3.er Esc. era el llamado Escuadrón de Caballería Acorazada, que tenía sus orígenes en la antigua Unidad de Reconocimiento de la 7.ª División de Infantería.

Un Sherman con pala allanadora del 24.º de Lanceros, 1.ª Div. Acor., expresa un apropiado, aunque incorrectamente escrito, deseo.



EL LEVANTAMIENTO DE VARSOVIA

En Polonia, el principal grupo de resistencia era el AK (Armia Krajowa, Ejército Nacional). Naturalmente, dada la naturaleza clandestina de la lucha, no se podía considerar el empleo de vehículos acorazados capturados, salvo en pequeña escala. Sin embargo, el AK examinó el posible uso de vehículos acorazados y transportes a motor, trabajando sobre la base de una hipotética captura de vehículos enemigos en el curso de un levantamiento futuro. Aparte de casos esporádicos en el resto del país, los principales informes del empleo de vehículos acorazados por el AK corresponden al levantamiento de Varsovia de agosto de 1944.

El 3.er Bón. Acor. de antes de 1939 fue reconstituido como unidad clandestina del AK; su labor consistía en entrenar candidatos apropiados para futuras tripulaciones de carros de combate. Aparte del 3.er Bón., las otras tres unidades que utilizaron vehículos acorazados de cualquier tipo durante el levantamiento fueron una sección del Grupo «Radoslaw», la sección de automóviles blindados «Wydra» y el Grupo de Mando Motorizado Varsovia.

Durante la lucha del 2 de agosto de 1944, el Grupo «Radoslaw» capturó dos carros de combate Panther. Uno de ellos estaba prácticamente intacto, mientras que el otro había sido puesto fuera de combate por un impacto de PIAT, con daño en la torre. Ambos carros fueron rápidamente sacados de la línea de fuego y reparados. Seguidamente, fueron tripulados por miembros del Bón. «Zoska», que había llevado a cabo entrenamiento por medio de manuales alemanes capturados. Uno de los Panther fue oficialmente llamado «Pudel», que era el seudónimo de uno de los miembros del batallón que había sido muerto; sin embargo, la tripulación lo bautizó como «Magda».

Entre el 2 y el 11 de agosto, ambos Panther se utilizaron para apoyar los ataques de los batallones del AK. El 9 de agosto, uno de los carros de combate fue inutilizado durante un ataque alemán con fuerzas acorazadas, que fue finalmente recha-

zado con la ayuda de «Pudel». El 10 de agosto «Pudel» derrotó un ataque de tres carros de combate y un automóvil blindado, que fue destruido. Al día siguiente intervino de nuevo en apoyo del avance de los batallones del AK, recibió daños y quedó inmovilizado. Sin embargo, cubrió la retirada del Bón. «Zoska» antes de ser destruido por su tripulación.

Existen pruebas de que «Pudel» llevaba los siguientes distintivos en la torre: el distintivo escaqueado de la Fuerza Aérea polaca, el nombre «Pudel» y el lirio del movimiento escultista, todos ellos alineados; en la escotilla posterior estaban las letras WP (Wojsko Polskie, Ejército polaco).

A continuación, se citan algunos otros ejemplos del uso de vehículos acorazados durante el levantamiento de Varsovia.

Durante los primeros días del levantamiento, se utilizó un automóvil blindado capturado, del tipo de seguridad, que había sido adaptado para el combate. Dicho vehículo llevaba la inscripción «AK» en grandes letras a cada lado.

Hay informes de la captura de un SdKfz 231 (o 233), pero sin detalles de su empleo posterior.

El 2 de agosto, en el curso de los combates en el área de Correos, miembros del Batallón «Kilinski» capturaron dos cañones autopropulsados del tipo Hetzer. Uno de los cañones fue llamado «Chwat» («Chico Intrépido») y llevaba este nombre, junto con un águila del estilo del Ejército, pintados en el glacis. «Chwat» entró en acción en la lucha subsiguiente por el edificio de Correos, quedando enterrado por los cascotes de un derrumbamiento.

El 5 de agosto, miembros de la 101.ª Compañía del Bón. «Boncza» capturaron un SdKfz 251 durante la lucha en la plaza del Castillo Real. Estaba pintado con un número considerable de distintivos, que comprendían: un águila nacional blanca, los escaques de la Fuerza Aérea, el número «101» de la Compañía, y las palabras «Starowka» («Ciudad Vieja») y «Barykada 5» («Barricada 5»). No hay, sin embargo, información de su empleo en acciones posteriores.

La sección de automóviles blindados «Wydra» se formó el 14 de agosto tras la captura de dos SdKfz 251, uno de los cuales fue llamado «Jas». El 22 de agosto se unió a la sección un tercer vehículo: un automóvil blindado construido por miembros del

Formación de automóviles blindados Marmon-Herrington de los Lanceros de los Cárpatos, con un SPA 40 italiano capturado en primer plano; Egipto, mayo de 1942. Los distintivos parecen consistir en un «8» rojo y un emblema regimental de un estandarte azul sobre rojo, con dos palmeras y una media luna (¿en gris?).

propio grupo clandestino. Básicamente, consistía en un bastidor de camión ligero con una estructura de planchas de blindaje obtenidas de una central eléctrica, una fábrica de cajas fuertes y de vehículos alemanes destruidos. El nuevo automóvil blindado fue llamado «Kubus», el seudónimo de la mujer de uno de sus constructores.

«Jas» y «Kubus» entraron en acción en los combates por la Universidad de Varsovia; ambos apoyaron los ataques de un grupo de asalto y luego cubrieron su retirada, bajo el fuego de fuerzas acorazadas alemanas que avanzaban. «Jas» cambió posteriormente su nombre por el de «Szary Wilk» en honor de su primer comandante, que murió en el asalto inicial a la Universidad. «Szary Wilk» fue entonces reforzado con la adición de más planchas de acero y se le instaló una torre que montaba una ametralladora. El 2 de septiembre «Szary Wilk» encabezó nuevamente un asalto a la Universidad, pero se vio obligado a retirarse de nuevo. El 6 de septiembre, después de un intenso bombardeo alemán, las unidades del AK de la zona de Powisle se vieron forzadas a replegarse. Fueron cubiertas por ambos vehículos acorazados, los cuales quedaron finalmente copados y tuvieron que ser destruidos por sus tripulaciones.

Hubo indudablemente muchos otros casos de uso de vehículos acorazados durante el levantamiento, así como en otras situaciones en distintos lugares del país. Los alemanes, percatándose de las ambiciones del AK por hacerse con vehículos acorazados, colocaron en varias ocasiones cargas explosivas en carros de combate, abando-

El gral. Alexander pasa revista a la Sección de Carros de Combate de los Lanceros de los Cárpatos; Egipto, agosto de 1942. Esta sección estaba equipada con tres carros de combate PzKpfw III. El color parece haber sido arena liso, con los distintivos siguientes: números correlativos del 1 al 3 en rojo, junto con el panel rojo/blanco/rojo de VAC en los lados de la torre, así como (quizás) una franja roja a lo largo de las superficies superiores del casco y de la torre para identificación aérea. Los carros de combate de esta sección se utilizaron con fines de entrenamiento y no entraron en acción.



nándolos en áreas en poder del AK. Un ejemplo notable se produjo el 13 de agosto, cuando un carro de combate capturado estalló, matando a unas 300 personas.

LUDOWE WOJSKO POLSKIE

El pequeño número de polacos prosoviéticos que permanecieron en la Unión Soviética tras la evacuación del Ejército polaco en 1942, junto con el puñado de comunistas polacos que habían estado viviendo allí desde antes de 1939, formaron la Unión de Patriotas Polacos (ZPP) en marzo de 1943. En abril del mismo año, la ZPP se dirigió al Gobierno soviético con el plan de formar una unidad militar polaca en la URSS. La idea fue recibida favorablemente, y las primeras unidades empezaron a constituirse en mayo. Las tropas fueron reclutadas entre polacos que todavía estaban en prisiones y campos de trabajo, así como entre soldados del Ejército Rojo de extracción polaca. Sin embargo, muchos voluntarios eran polacos que no consiguieron llegar a los puntos de evacuación cuando las unidades del gral. Anders abandonaron la URSS. La elección para estos polacos era sencilla: podían consumirse en prisión, o hacer algo por su patria, con independencia de consideraciones políticas. La escasez de oficiales, a causa de las ejecuciones de la NKVD y de las evacuaciones, se solucionó empleando oficiales soviéticos (lo cual, naturalmente, era beneficioso para las autoridades soviéticas).

La primera unidad acorazada del Ludowe Wojsko Polskie (LWP, «Ejército Popular Polaco») fue el 1.er Regimiento de Carros de Combate «Héroes de Westerplatte». El 19 de agosto de 1943 fue ampliado a 1.a Brig. Acor. «Héroes de Westerplatte» y agregado al 1.er Ejército polaco. Después de cruzar la nueva frontera polaca, la brigada tomó parte en la acción de Studzianki (agosto de 1944), en el distrito Praga de Varsovia en septiembre, y en la «liberación» de Varsovia en enero de 1945. Posteriormente combatió en Bydgoszcz (Bromberg), por el Pommernstellung, así como por Gdansk (Danzig) y Gdynia. Unidades de la brigada (13.º Reg. Contracarro y 4.º Reg. de Carros de Combate Pesados) participaron en la toma de Berlín.



Un bien armado automóvil blindado Morris de los Lanceros de los Cárpatos, aquí en el regimiento de reconocimiento del 2.º Cuerpo de Ejército; Irak, diciembre de 1942. Este vehículo presenta un código combinado de formación y unidad: una sirena blanca sobre rojo, encima del número «3517» en blanco sobre negro, encima a su vez de una barra blanca que indica «tropas de Cuerpo de Ejército».

En agosto de 1944 se constituyó el I Cuerpo de Ejército Acorazado, consistente en la 1.a Brig. Inf. Motorizada; 2.a, 3.a y 4.a Brig. Acor.; un regimiento contracarro, un regimiento de morteros, la 1.a Batería de Lanzacohetes (M-13) y el 26.º Regimiento de Artillería Antiaérea. El I Cuerpo de Ejército Acorazado combatió a lo largo del eje Niesky-Bautzen-Dresde, y seguidamente en el avance hacia Checoslovaquia, llegando finalmente a las afueras de Praga.

Además de las unidades ya mencionadas del 1.º y 2.º Ejércitos polacos, existieron asimismo las siguientes unidades acorazadas: 3.er Reg. de Carros de Combate de Entrenamiento, 6.º Reg. de Carros de Combate Pesados Independiente, 7.º Reg. de Carros de Combate Pesados; 46.º, 49.º, 51.º y 52.º Regimientos de Art. Acor.



Escena durante unas maniobras de la 2.ª Brig. Acor. en Egipto, poco antes de unirse a la lucha en Italia. Este Sherman está probablemente pintado en el esquema de desierto, arena claro y azul negruzco. Obsérvese el gran embudo en la parte posterior del vehículo.

LÁMINAS EN COLOR

A1: Carro de combate de reconocimiento TKS, comandante de la 1.ª Sección de una Compañía de Reconocimiento; Polonia, septiembre de 1939.

Este TKS lleva el esquema mimético de 1936, en gris arena, verde medio y marrón oscuro, aplicado por aspersión en franjas horizontales. Los distintivos tácticos, introducidos a principios de los años 30 y oficialmente en color anaranjado sobre una figura gris azulado, parecen en la práctica haberse aplicado en rojo sobre blanco. Los cinco carros de combate de la 1.ª Sección llevaban un disco blanco, los de la 2.ª Sección, un triángulo blanco apuntando hacia abajo, y los de la 3.ª Sección, un cuadrado blanco. Los carros de combate de los comandantes de sección llevaban una raya vertical roja en la figura blanca, y los subcomandantes de sección una figura roja; los otros tres carros de combate sólo te nían la figura blanca. El distintivo del comandante de la compañía era un triángulo blanco, apuntando hacia arriba o hacia abajo, sobre un disco rojo y sobre un cuadrado blanco. En formaciones con más de una compañía de carros de combate, al parecer se sustituía el rojo por otro color para la identificación de la compañía.

A2: 7 TPjw. (torre única), comandante de la 2.ª Compañía, 2.º Batallón de Carros de Combate Ligeros (2.º Batallón Acorazado); Polonia, septiembre de 1939.

Este carro de combate está pintado según el esquema mimético estándar de 1936. Las dos barras blancas verticales identifican la compañía, y la franja horizontal de debajo, al comandante de la misma. Mostramos la insignia –un «gato montés saltando»– del batallón en la torre, pero pudo haber sido pintada encima al prepararse para la guerra.

B1: Renault R 35, I Bón., I.er Reg. de Carros; Francia, junio de 1940.

Este batallón recibió sus R 35 en el campo de Satory, poco después de su llegada desde St. Cécile-les-Vignes. Parece probable que no hubiese tiempo de aplicar distintivos alternativos, y que los carros de combate fuesen al frente con sus distintivos tácticos de sección originales franceses en forma de «naipes». El II Bón. del regimiento fue inicialmente equipado con R 35, pero los sustituyó por los más nuevos R 40. Se dice que la amapola se utilizaba como símbolo oficioso de la 10.ª Brig. de Caballeria, en las puertas de los transportes sobre ruedas y, a veces, al parecer, en el simbolo de la granada blanca de los carros de combate franceses. Se trata de una alusión al nombre del comandante de la brigada, gral. Stanislaw Maczek; *maczek*, en polaco, es un diminutivo de amapola.

B2: Valentine, 2.° Batallón de Carros de Combate, 16.ª Brigada Acorazada; Reino Unido, enero de 1943.

Exceptuando unos cuantos Mk VI obsoletos, los Valentine fueron los primeros carros de combate entregados a las unidades acorazadas polacas en Gran Bretaña. Fueron utilizados simultáneamente con Churchill y Covenanter, siendo todos ellos posteriormente reemplazados por Crusader. Este Valentine presenta distintivos típicos de los batallones de la 16.ª Brig. Acor. en esta época, en una línea horizontal en el frontal del vehículo. De izquierda a derecha: el distintivo nacional, «PL», en negro sobre un óvalo blanco; el número negro de paso de puentes en un círculo amarillo; el número de código de la unidad en blanco sobre fondo verde; el símbolo del 1.er Cuerpo de Ejército polaco, un círculo alado blanco sobre fondo negro. El número T129858 está a ambos lados de la torre.

B3: Covenanter, 10.° de Fusileros Montados, 1.ª División Acorazada polaca; Haddington, Reino Unido, marzo de 1943.

Los distintivos utilizados antes de la introducción del símbolo divisionario, en agosto, siguen el mismo sistema que en el anterior Valentine, pero con el código de la unidad en blanco sobre rojo, y con la adición del panel de identificación británico para VAC, rojo/blanco/rojo. Aproximadamente por esa época, empezaron a aparecer en los carros de combate polacos distintivos tácticos de escuadrón: un rombo hueco identifica-



El Sherman del 2.° Esc., 4.° Reg. Acor. «Skorpion», mandado por el oficial cadete Jarzembrowski, poco antes de entrar en acción en Montecassino, mayo de 1944. Nótese la capa protectora adicional de sacos de arena. En la copia original, el emblema del escorpión negro se vislumbra en el lado de la torre, parcialmente oculto por el periscopio y las ramas del mimetizado.

ba una plana mayor regimental o de batallón; un triángulo hueco, el Escuadrón «A» (en la nomenclatura polaca, 1.er Escuadrón); un cuadrado hueco, el 2.° Esc.; un círculo hueco, el 3.er Esc.; los símbolos se pintaban en colores regimentales, por orden de antigüedad dentro de la brigada, en la secuencia rojo, amarillo, azul. Algunas unidades distinguían entre secciones, pintando letras o números dentro del símbolo de escuadrón.

C1: Transporte Universal, Brigada de Fusileros de los Cárpatos Independiente; norte de África, 1941.

Un transporte típico de esta brigada, con la pintura color arena muy descolorida; el panel rojo-blanco-rojo de VAC está en los costados y en los guardabarros. En el frente está el nombre *Wilk* (Lobo), pintado encima del nombre anterior. En el costado, el número T11113 oculto por la pintura es apenas visible. El símbolo de la formación –casco, coraza y ala blancos en un escudo rojo– se adoptó a principios de verano de 1941; se llevaba nor-



Staghound «Smok» («Dragón») de los Lanceros de los Cárpatos (regimiento de reconocimiento del 2.° Cuerpo de Ejército) fotografiado en Italia en el verano de 1944. Obsérvese el distintivo combinado de la formación y código de la unidad, con una barra blanca encima. Se puede llegar a ver el ribeteado rojo sobre el borde de la boina del soldado que está de pie.

malmente en el guardabarros delantero izquierdo y trasero derecho de los vehículos, así como en las puertas. Fue sustituido por una armadura plateada (gris) en un escudo rojo, en enero de 1942, siendo éste reemplazado a su vez por el abeto verde con fondo blanco sobre rojo, cuando la brigada expandió sus efectivos a división.

C2: Transporte Universal agregado al Tren Blindado «G»; Norfolk, Reino Unido, 1942.

Los cuatro transportes agregados a este tren llevaban un símbolo característico que combinaba elementos heráldicos de Caballería y de Fuerzas Acorazadas. Cada uno tenía también un nombre de chica: T63091, *Wanda*; T63116, *Jaga*; T63122, *Hanka*; T63124, *Baska*.

C3: Cromwell, CG 1.ª División Acorazada polaca; Normandía, agosto de 1944.

Se trata de la «montura de guerra» del comandante divisionario, gral. div. Stanislaw Maczek; los tripulantes visibles en la torre eran normalmente Maczek y su GSO 3 (3.er oficial de Estado Mayor), cap. Kamil Czarnecki. De color verde bronce británico liso, lleva una herradura como amuleto en el guardabarros izquierdo. Los distintivos de la torre son el nombre, *Hela*, y el número, T187921. A lo largo del frontal del casco, de izquierda a derecha según se ve, están el código de la unidad, «40», en negro, la categoría del vehículo para paso de puentes en negro sobre un disco amarillo, el número y el símbolo divisionario, un ala negra y un casco en un disco anaranjado de borde negro. Otros distintivos mostrados en los dibujos de detalle son: (4) símbolo de la formación y código de unidad del 9.° de Lanceros Malopolski, regimiento de reconocimiento de la 2.ª Div. Gran. Acor. polaca, normalmente colocados uno al lado del otro; (5) símbolo de la formación de la 16.ª Brig. Acor. Independiente; (6) divisa pintada al lado de las escotillas del conductor y del ametrallador de casco en algunos Cromwell del 10.° de Fusileros Montados.

D1: Cañón ATP Archer de 17 libras, 7.° Regimiento Contracarro, 2.° Cuerpo de Ejército polaco; Italia, 1944-45.

El Archer fue utilizado en pequeño número por este regimiento contracarro de cuerpo de ejército, que estaba

principalmente equipado con cazacarros M10. Éste es uno de los pocos vehículos con orugas del 2.° Cuerpo de Ejército en llevar el símbolo del mismo y códigos de unidad. El color es verde bronce, descolorido por el sol italiano, pero con el extremo del cañón pintado en verde más claro y blanco con fines miméticos. El símbolo de formación del 2.° Cuerpo de Ejército, basado en el escudo de Varsovia, se veía a veces con un fondo azul en lugar de rojo, indicando la base del Cuerpo.

D2: Banderines.
Selección de algunos de los muchos y variados banderines llevados en los vehículos polacos; la mayoría eran versiones agrandadas de las divisas de cuello del uniforme: (2) cdte., 10.° de Fusileros Montados; (3) cdte. 2.° Esc., 10.° Fusil. Mont.; (4) 3.er Esc., 10.° de Dragones; (6) 1.er Esc., Lanceros de los Cárpatos. La identificación de los escuadrones seguía el sistema de antes de la guerra, según el cual cada escuadrón tenía un cuadrado de un color, y la plana mayor tenia un cuadrado compuesto con los de los distintos escuadrones. La secuencia oficial, aunque de ningún modo universal, era rojo (superior izquierda), blanco (superior derecha), amarillo (inferior izquierda) y azul (inferior derecha).
(5) Estandarte del cdte. del 2.° Reg. Acor.; se introdujo cuando el regimiento formaba parte de la 16.ª Brig. Acor., teniendo el 1.er y 3.er Reg. modelos similares. A un lado está el dragón de las Fuerzas Acorazadas, que se habia utilizado como simbolo de la brigada; en el otro, está el emblema conmemorativo del regimiento.
(7) Estandarte del gral. Bronislaw Rakowski como comandante de la 2.ª Brig. Acor. «Warszawska».
(8) Estandarte del CG, 2.ª Brig. Acor., 2.ª Div. Acor.

E1: Jeep, Compañía de Policía Militar, 2.ª División Acorazada «Warszawska»; Italia, 1945.
Sobre un acabado en verde olivo apagado estadounidense hay los distintivos siguientes: «Zandarmeria» en rojo, estarcido en el parachoques blanco; «Military Police» estarcido en rojo sobre blanco debajo del parabrisas; estrella blanca aliada en el capó y número 5626338 en los lados; señal negra sobre amarillo de categoria de paso de puentes bajo el parabrisas; placa negra bordeada de blanco con el código de unidad, «43»; placa blanca bordeada de negro con el símbolo de la formación estarcido en negro.

La selección de símbolos de formación en vehículos polacos ilustrada es la siguiente: (2) 7.ª Div. Inf.; (3) 6.ª Div. Inf. «Lwowska»; (4) CG Ejército polaco en Oriente Medio; (5) Unidades polacas en Oriente Medio; (6) CG unidades polacas en Gran Bretaña. La 3.ª Div. de Fusileros de los Cárpatos utilizaba su conocido abeto verde en un cuadrado blanco sobre rojo; la 5.ª Div. Inf. «Kresowa», su bisonte marrón sobre fondo amarillo.



Automóvil de exploración de la Sección de Reconocimiento, 1.° de Lanceros «Krechowiecki», 2.ª Div. Acor. «Warszawska»; el tte. col. K. Zaorski, comandante del regimiento, recibe al gral. B. Rakowski, comandante de la 2.ª Div. Acor., en el Dia del Regimiento –24 de julio de 1945– en Loreto, Italia. El nombre Korsarz II, el rombo, la cabeza del caballo y la letra «R» son amarillos. Véase debajo el antiguo distintivo del 3.er Esc.

E2: Cañón ATP de 25 libras Sexton, 1.er Grupo, 1.er Regimiento de Artillería Motorizada, 1.ª División Acorazada; Alemania, 1945.
De color verde bronce liso, este Sexton lleva en la esquina superior del blindaje frontal la calavera y las tibias cruzadas del «Grupo de la Muerte» (véase también 12 en la lámina H). Debajo está el nombre del vehículo, *Breda*; los demás del grupo llevaban los nombres *Dytyayn*, *Jordanow* y *Zboiska*, y el Sherman del comandante del grupo, el de *Stryj*. Más abajo está el simbolo divisionario y, en el lado derecho, el símbolo táctico de artillería y el código de unidad. El 7.° Reg. de Artilleria Montada de la 2.ª Div. Acor. también empleaba Sexton.



F1: Sherman M4A4, 2.° Escuadrón, 1.er Reg. Acor., 1.ª Div. Acor.; Normandía, agosto de 1944.
Un típico Sherman divisionario al inicio de la campaña en el noroeste de Europa; este carro de combate tiene blindaje adicional y arcones soldados para pertrechos. La bastante ostensible estrella aliada y el símbolo de escuadrón se atenuaron más adelante. Obsérvense las inscripciones escritas con tiza por la población liberada. La práctica de poner nombres a los vehículos no estaba tan extendida en la 1.ª Div. Acor. como en la

Formación de Sherman del Reg. Acor. «Skorpion», durante la parada presidida por el mariscal de campo Alexander en Loreto, el 15 de agosto de 1945. En primer plano, el carro de combate del comandante del regimiento, tte. col. Z. Dudzinski. Obsérvese el escorpión negro en el rombo rojo del Esc. de Plana Mayor, así como el banderin regimental del comandante que combina los colores de sus escuadrones en los cuatro cuadrantes: rojo, blanco, amarillo y azul. Las señales del lado del casco se utilizaban aparentemente para hacer punteria.

El Sherman *Acroma* del Esc. de Plana Mayor, Lanceros de los Cárpatos, es transportado por los Talleres de la 2.ª Brig. Acor.; Civitanova, junio de 1946. El emblema dentro del simbolo táctico blanco son las palmeras y la media luna del regimiento, a menudo en un estandarte azul sobre rojo. Obsérvense los grandes ganchos de remolque en la parte posterior del Sherman.



Oficiales del 10.° de Húsares, de la recién formada 14.ª Brig. Acor. «Wielkopolska»; Egipto, 1945. Véase el nudo húsar en las boinas, a la izquierda del águila. Este regimiento era la única unidad polaca en llevar el águila, los botones y los emblemas de rango dorados.



Consagración del monumento a los caídos del 4.° Reg. Acor. en el «Bottleneck»; Cassino, mayo de 1946. El monumento sigue en pie, aunque vándalos actuales han hecho desaparecer los escorpiones y el águila.

2.ª; aquí se muestran cuatro nombres representativos de Sherman, incluido *Kitus II*, el M4A1 (76 mm) W número T262411, mandado por el tte. Janusz Barbarski, del 2.° Reg. Acor. de esta división.

F2: Sherman M4A1 (76 mm) W, Vehículo Abanderado, 2.° Reg. Acor., 1.ª Div. Acor.; Meppen, Alemania, 3 de mayo de 1946.

Mandado por el tte. Jerzy Niewinowski, con Aleksander Jarzembowski como suboficial, este Sherman en completo orden de desfile muestra los numerosos eslabones de oruga soldados, utilizados como protección adicional, y la pintura de trampantojo del extremo del cañón de 76 mm, reminiscencias de sus días de combate. El regimiento recibió el Sherman de 76 mm durante el invierno de 1944-45. El acabado es verde bronce liso, con un ligero brillo causado por un «baño de aceite»; los distintivos están en placas desmontables de hojalata –el símbolo de la formación y el número de categoría de paso de puentes en una, y el código de unidad en la otra– ya que el glacis queda cubierto por los eslabones de oruga. La bandera del Regimiento fue ofrecida a la unidad por la ciudad belga de Beveren Waas el 2 de marzo de 1946.

G1: Sherman M4A2, Plana Mayor, 2.ª Brigada Acorazada; Egipto, 1943.

Uno de los nuevos Sherman con que fue equipada la brigada, realizando unas maniobras en Quassasin como



Triste despedida: la tripulación de un Sherman entrega su carro de combate antes de abandonar Italia para dirigirse al Reino Unido, en 1946. Las Fuerzas Armadas polacas, tras seis años de lucha armada, se enfrentaban a un futuro en el exilio, no disponiendo de una patria independiente a la que regresar.



El *Chwat*, un Hetzer capturado por el Ejército Nacional durante el levantamiento de Varsovia de agosto de 1944, fue empleado contra sus antiguos dueños. Obsérvense el nombre y el águila del estilo del Ejército pintados en la parte inferior de la plancha del glacis.

preparación para la campaña italiana. Está mimetizado en el entonces vigente esquema británico para desierto, en arena claro y azul negro, y lleva dos nombres, *Helunia* en la torre y *Taza-Khurmatli* en los costados del casco. El de la torre es el nombre de la «madrina» del carro de combate, generalmente un miembro del Cuerpo Femenino del Ejército polaco; el del casco es el de un lugar que figuraba en la historia de la brigada, un campamento con este nombre en Irak. Los banderines son característicos de esta brigada; dos banderas escaqueadas de anaranjado y negro identifican la Plana Mayor de la Brigada. El comandante de la brigada llevaba una bandera escaqueada encima de un banderín triangular rojo; el comandante de la Sección de Plana Mayor, una bandera escaqueada encima de un banderín triangular partido, azul sobre marrón. Cada regimiento de la brigada llevaba una combinación distinta de dos banderines, con formas y colores diferentes.

G2: Sherman VC Firefly (M4A4), 2.° Esc., 1.° de Lanceros «Krechowiecki», 2.ª Div. Acor. «Warszawska»; Italia, 1944-45.

Luce el habitual acabado verde bronce, con una extensión de verde más claro y blanco por debajo en el extremo del cañón. Los carros de combate de la 2.ª Brig. Acor. llevaban los nombres en grandes letras en el color correspondiente al del regimiento por antigüedad (esto es, rojo, amarillo y azul, respectivamente, para el 4.° Reg. Acor., 1.° de Lanceros y 6.° Reg. Acor.); dicho color se empleaba también para los símbolos de las torres. A estos símbolos se les añadían emblemas regimentales: un escorpión negro en el símbolo rojo del 4.° Reg. Acor., una cabeza de caballo amarilla en el símbolo amarillo del 1.° de Lanceros y un león amarillo en el símbolo azul del 6.° Reg. Acor.

En este regimiento, los carros de combate del Esc. de Plana Mayor y de la Sección de Reconocimiento tenían nombres que empezaban con «K», por ejemplo, *Krechowiak*, el del comandante. Los carros de combate del 1.°, 2.° y 3.° Esc. llevaban nombres que empezaban con «B», «R» y «Z» respectivamente, por ejemplo, *Burza*, *Rozmach* y *Zwyciesca*, que eran los carros de combate de los comandantes de escuadrón. El regimiento de reconocimiento divisionario, los Lanceros de los Cárpatos, utilizaban símbolos de escuadrón blancos, con el banderín regimental dentro, con unas palmeras y una media luna superpuestas. En las unidades acorazadas del 2.° Cuerpo de Ejército no se llevaban por norma símbolos de formación o códigos de unidad, ni la placa con «PL». Las estrellas aliadas blancas se limitaban generalmente a superficies horizontales para identificación aérea.

***Kubus*, un automóvil blindado construido por el Ejército Nacional y utilizado con cierto éxito en Varsovia en agosto de 1944.**





Esta fotografía –de fuente comunista– muestra carros de combate T-34 del Ludowe Wojsko Polskie llevando «a hombros» jeeps procedentes del Préstamo y Arriendo, para embarcarlos en gabarras y cruzar así el Vistula. El emblema más común que llevaban los vehículos acorazados del LWP era el águila blanca de la dinastía Piast en los lados de la torre.

H: Selección de insignias de uniforme de las Fuerzas Acorazadas de Polonia, 1939-47.

(1) Típica águila de la boina de suboficiales y clases de tropa, en blanco bordado; los oficiales llevaban generalmente bordado de hilo de plata, y algunos regimientos conservaron el modelo metálico.

(2) Insignia de la 1.ª División Acorazada, basado en el casco y el ala de la caballería pesada polaca del siglo XVII. La otra insignia caracteristica de la división era la hombrera izquierda negra, inicialmente llevada sólo por la 10.ª Brig. Cab. Acor. y desde 1943 por toda la división.

(3) Insignia de la 2.ª División Acorazada «Warszawska», basada en la de las Fuerzas Acorazadas de antes de la guerra. Ésta era la única formación que utilizaba un sistema de bandas de color debajo del emblema del hombro, para identificación de las unidades, de proporciones similares a las de «arma o cuerpo» británicas; por ejemplo, blanca (Lanceros de los Cárpatos), roja (4.º Reg. Acor.), amarilla (1.º de Lanceros) y azul (6.º Reg. Acor.).

(4) Insignia del 2.º Cuerpo de Ejército, llevada inicialmente sólo por las tropas de cuerpo de ejército, pero a partir del traslado de la formación a Gran Bretaña, en 1946, llevado por todas las unidades encima de su emblema.

(5) 14.ª Brig. Acor. «Wielkopolska».

(6) 16.ª Brig. de Carros de Combate (antigua insignia del 1.er Reg. de Carros de Combate).

(7) 16.ª Brig. Acor. Independiente.

(8) Insignia de honor del 1.er Reg. Acor., llevada en el hombro derecho; el escudo de armas de St. Nicolas, Bélgica, ofrecido, junto con la bandera regimental, en 1946.

(9) Insignia de honor, 2.º Reg. Acor., llevada como la anterior. El escudo de armas de Beveren Waas, Bélgica.

(10) Insignia de honor, 10.º de Dragones: la cruz de san Andrés y el escudo de Lanarkshire, Escocia.

(11) Insignia de honor, 1.er Grupo, 1.er Reg. Art. Mot.; esta insignia oficiosa conmemora al 4.º Grupo, 1.er Reg. Art. de Montaña, al que se le dio el nombre de «Grupo de la Muerte» tras ser aniquilado en la batalla de Dytiatyn, en 1920. Los primeros ejemplares de la insig-

nia se improvisaron empleando emblemas tradicionales alemanes.

En la 1.ª Div. Acor. se llevaron otras dos insignias de honor en la manga derecha: el escudo de Breda, Holanda, por el 8.° Bón. de Fusileros, y el de Exaarde, Bélgica, por el 1.er Reg. Antiaéreo Ligero.

(12) Emblema de boina, llevado junto al águila nacional por la Plana Mayor de la 2.ª Brig. Acor.

(13) Emblema de boina, 4.° Reg. Acor. «Skorpion».

(14) Emblema de boina, 6.° Reg. Acor. «Dzieci Lwowskie».

(15) Emblema de boina, 7.° Reg. Acor.

(16) Emblema de boina, 9.° Esc. de Transporte Avanzado, 2.ª Div. Acor.

(17) Divisa, Lanceros de los Cárpatos; este regimiento llevaba también un ribete rojo alrededor del borde de la boina negra, encima de la banda de cuero.

(18) Divisa, 10.° de Húsares; (19) emblema de boina, 10.° de Húsares.

(20) Divisa, 9.° Esc. de Transporte Avanzado.

(21) Divisa, 4.° Reg. Acor. «Skorpion».

(22) Divisa, 7.° Reg. Acor.

CARROS DE COMBATE

La primera unidad acorazada polaca en constituirse fue el 1.er Regimiento de Carros de Combate del Ejército polaco en Francia. La organización se inició en Martigny-les-Bains el 22 de marzo de 1919, quedando el regimiento listo para la acción el 1 de mayo del mismo año. El elemento polaco de la unidad estaba originalmente compuesto por antiguos prisioneros de guerra alemanes y austro-húngaros de origen polaco, así como por un gran número de voluntarios del continente americano de ascendencia polaca. Tras el fin de las hostilidades en el invierno de 1920, los batallones del 1.er Reg. de Carros fueron enviados a sus futuras guarniciones. Dicho regimiento estaba bajo las órdenes del Departamento de Infantería, considerándose los automóviles blindados como parte de las tropas con transporte motorizado. Los trenes blindados, por otra parte, pertenecían a los ingenieros ferroviarios, estando su entrenamiento supervisado por la artillería. Por una orden del Ministerio de Defensa, de fecha 15 de mayo de 1930, las Fuerzas Acorazadas se convirtieron en un arma por derecho propio. El 1 de mayo de 1937, las **Fuerzas Acorazadas polacas** se reunieron en tres Grupos, formándose el 3.er Grupo el 1 de agosto de 1938. Aparte de los Grupos Acorazados anteriores, existían otras dos grandes formaciones acorazadas: la 10.ª Brigada de Caballería y la Brigada Motorizada Varsovia si bien la segunda estaba en proceso de organización cuando estalló la Segunda Guerra Mundial.

KRZYSZTOF BARBARSKI nació en Inglaterra en 1947, y es hijo de un jefe de carro que sirvió en el 2.° Regimiento Acorazado polaco, en la campaña del noroeste de Europa de 1944-45, y de una mujer polaca cuya cautividad en el campo de Oberlangen concluyó con la llegada del Sherman de Janusz Barbarski. De profesión ingeniero de estructuras, pasa gran parte de su escaso tiempo libre en el Polish Institute and Sikorski Museum de Londres, donde ostenta el cargo de conservador auxiliar honorario, estando especializado en uniformes e insignias. Está casado, tiene dos hijas y vive en Surrey.

OTROS TÍTULOS DE LA COLECCIÓN



